

|                                                                                    |                                                                                     |                                      |                            |                                                                                                  |                                 |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| Zodpovědný projektant:<br>Ing. Lukáš Churavý<br>autorizovaný inženýr ČKAIT 1103352 |                                                                                     | Vypracoval:<br>Ing. Vlastislav Opěla |                            | <div></div> |                                 |
| tel.                                                                               | +420 553 793 181 / 312                                                              | tel.                                 | +420 553 793 181 / 313     |                                                                                                  |                                 |
| GSM                                                                                | +420 731 428 556                                                                    | GSM                                  | +420 734 395 863           |                                                                                                  |                                 |
| e-mail                                                                             | lukas.churavy@femont.cz                                                             | e-mail                               | vlastislav.opela@femont.cz |                                                                                                  |                                 |
| Stupeň PD                                                                          | <b>DSP</b> Dokumentace pro stavební povolení                                        |                                      |                            | podpis                                                                                           | formát                          |
| Část                                                                               | D.1.2 - Ocelová konstrukce                                                          |                                      |                            | otisk autorizačního razítka                                                                      | <b>A4</b>                       |
| Investor                                                                           | <b>STATUTÁRNÍ MĚSTO OPAVA</b><br><b>HORNÍ NÁMĚSTÍ 382/69</b><br><b>746 01 OPAVA</b> |                                      |                            |             | zakázka číslo<br><b>2020058</b> |
| Stavba                                                                             | <b>Městská víceúčelová hala Opava</b><br><b>Objekt hotel – zelená střecha</b>       |                                      |                            |                                                                                                  | datum<br><b>05/2020</b>         |
| Obsah                                                                              | <b>D.1.2.02    STATICKÝ VÝPOČET K PROJEKTU</b><br><b>OCELOVÉ KONSTRUKCE</b>         |                                      |                            |                                                                                                  | Výtisk číslo                    |

Tento statický výpočet ocelové konstrukce na stavbu Městská víceúčelová hala Opava, Objekt hotel – zelená střecha je proveden v souladu s níže uvedenými technickými normami:

### Normy pro zatížení stavebních konstrukcí

- [1] **ČSN EN 1991-1-1** Eurokód 1: Zatížení konstrukcí. Část 1-1: Obecná zatížení – Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb. ČNI, 2004.  
(Eurocode 1: Action on structures – Part 1-1: General actions – Densities, self-weight, imposed loads for buildings)
- [2] **ČSN EN 1991-1-2** Eurokód 1: Zatížení konstrukcí. Část 1-2: Obecná zatížení – Zatížení konstrukcí vystavených účinkům požáru. ČNI, 2005.  
(Eurocode 1: Action on structures – Part 1-2: General actions – Actions on structures exposed to fire)
- [3] **ČSN EN 1991-1-3** Eurokód 1: Zatížení konstrukcí. Část 1-3: Obecná zatížení – Zatížení sněhem. ČNI, 2005 a změna Z1, 2006.  
(Eurocode 1: Action on structures – Part 1-3: General actions – Snow loads)
- [4] **ČSN EN 1991-1-4** Eurokód 1: Zatížení konstrukcí. Část 1-4: Obecná zatížení – Zatížení větrem. ČNI, 2007.  
(Eurocode 1: Action on structures – Part 1-4: General actions – Wind loads)
- [5] **ČSN EN 1991-1-5** Eurokód 1: Zatížení konstrukcí. Část 1-5: Obecná zatížení – Zatížení teplotou. ČNI, 2005.  
(Eurocode 1: Action on structures – Part 1-5: General actions – Thermal Actions)
- [6] **ČSN EN 1991-1-6** Eurokód 1: Zatížení konstrukcí. Část 1-6: Obecná zatížení – Zatížení během provádění. ČNI, 2006.  
(Eurocode 1: Action on structures – Part 1-6: General actions – Actions during execution)
- [7] **ČSN EN 1991-1-7** Eurokód 1: Zatížení konstrukcí. Část 1-7: Obecná zatížení – Mimořádná zatížení. ČNI, 2007.  
(Eurocode 1: Action on structures – Part 1-7: General actions – Accidental Actions)
- [8] **ČSN EN 1991-2** Eurokód 1: Zatížení konstrukcí. Část 2: Obecná zatížení – Zatížení mostů dopravou. ČNI, 2005.  
(Eurocode 1: Action on structures – Part 2: Traffic loads on bridges)
- [9] **ČSN EN 1991-3** Eurokód 1: Zatížení konstrukcí. Část 3: Zatížení od jeřábů a strojního vybavení. ČNI, 2008.  
(Eurocode 1: Action on structures: Part3: Action induced by cranes and machinery)
- [10] **ČSN EN 1991-4** Eurokód 1: Zatížení konstrukcí. Část 4: Zatížení zásobníků a nádrží. ČNI, 2007.  
(Eurocode 1: Action on structures: Part4: Silos and tanks)

### Normy pro navrhování ocelových konstrukcí

- [11] **ČSN EN 1990** Eurokód: Zásady navrhování konstrukcí. ČNI, 2004.  
(Eurocode: Basis of structural design)
- [12] **ČSN EN 1993-1-1** Eurokód 3: Navrhování ocelových konstrukcí – Část 1-1: Obecná pravidla pro pozemní stavby. ČNI, 2006.  
(Eurocode 3: Design of steel structures – Part 1-1: General rules and rules for buildings)
- [13] **ČSN EN 1993-1-2** Eurokód 3: Navrhování ocelových konstrukcí – Část 1-2: Obecná pravidla – Navrhování konstrukcí na účinky požáru. ČNI, 2007.  
(Eurocode 3: Design of steel structures – Part 1-2: General rules –Structural fire design)
- [14] **ČSN EN 1993-1-3** Eurokód 3: Navrhování ocelových konstrukcí – Část 1-3: Obecná pravidla – Doplnující pravidla pro tenkostěnné za studena tvarované prvky a plošné profily. ČNI, 2008.  
(Eurocode 3: Design of steel structures – Part 1-3: General rules –Supplementary rules for cold-formed members and sheeting)
- [15] **ČSN EN 1993-1-4** Eurokód 3: Navrhování ocelových konstrukcí – Část 1-4: Obecná pravidla – Doplnující pravidla pro korozivzdorné oceli. ČNI, 2008.  
(Eurocode 3: Design of steel structures – Part 1-4: General rules –Supplementary rules for stainless steels)
- [16] **ČSN EN 1993-1-5** Eurokód 3: Navrhování ocelových konstrukcí – Část 1-5: Boulení stěn. ČNI, 2008.  
(Eurocode 3: Design of steel structures – Part 1-5: Plated structural elements)

- [17] **ČSN EN 1993-1-6** Eurokód 3: Navrhování ocelových konstrukcí – Část 1-6: Pevnost a stabilita skořepinových konstrukcí. ČNI, 2008.  
(Eurocode 3: Design of steel structures – Part 1-6: Strength and Stability of Shell Structures)
- [18] **ČSN EN 1993-1-7** Eurokód 3: Navrhování ocelových konstrukcí – Část 1-7: Deskostěnové konstrukce příčně zatížené. ČNI, 2008.  
(Eurocode 3: Design of steel structures – Part 1-7: Plated structures subject to out of plane loading)
- [19] **ČSN EN 1993-1-8** Eurokód 3: Navrhování ocelových konstrukcí – Část 1-8: Navrhování styčníků. ČNI, 2006.  
(Eurocode 3: Design of steel structures – Part 1-8: Design of joints)
- [20] **ČSN EN 1993-1-9 ed.2** Eurokód 3: Navrhování ocelových konstrukcí – Část 1-9: Únava. ČNI, červenec 2011.  
(Eurocode 3: Design of steel structures – Part 1-9: Fatigue)
- [21] **ČSN EN 1993-1-10** Eurokód 3: Navrhování ocelových konstrukcí – Část 1-10: Houževnatost materiálů a vlastnosti napříč tloušťkou. ČNI, 2006.  
(Eurocode 3: Design of steel structures – Part 1-10: Material toughness and through-thickness properties)
- [22] **ČSN EN 1993-1-11** Eurokód 3: Navrhování ocelových konstrukcí – Část 1-11: Navrhování ocelových tažených prvků. ČNI, 2008.  
(Eurocode 3: Design of steel structures – Part 1-11: Design of tension components made of steel)
- [23] **ČSN EN 1993-1-12** Eurokód 3: Navrhování ocelových konstrukcí – Část 1-12: Doplnující pravidla pro oceli vysoké pevnosti do třídy S700. ČNI, 2008.  
(Eurocode 3: Design of steel structures – Part 1-12: Additional rules for the extension of EN 1993 up to steel grades S 700)
- [24] **ČSN EN 1993-2** Eurokód 3: Navrhování ocelových konstrukcí – Část 2: Ocelové mosty. ČNI, 2008.  
(Eurocode 3: Design of steel structures – Part 2: Steel bridges)
- [25] **ČSN EN 1993-3-1** Eurokód 3: Navrhování ocelových konstrukcí – Část 3.1: Stožáry, komíny - Stožáry. ČNI, 2008.  
(Eurocode 3: Design of steel structures – Part 3.1: Towers, masts and chimneys - Towers and masts)
- [26] **ČSN EN 1993-3-2** Eurokód 3: Navrhování ocelových konstrukcí – Část 3.2: Stožáry, komíny - Komíny. ČNI, 2008.  
(Eurocode 3: Design of steel structures – Part 3.2: Towers, masts and chimneys - Chimneys)
- [27] **ČSN EN 1993-4-1** Eurokód 3: Navrhování ocelových konstrukcí – Část 4.1: Zásobníky. ČNI, 2008.  
(Eurocode 3: Design of steel structures – Part 4.1: Silos)
- [28] **ČSN EN 1993-4-2** Eurokód 3: Navrhování ocelových konstrukcí – Část 4.2: Nádrže. ČNI, 2008.  
(Eurocode 3: Design of steel structures – Part 4.2: Tanks)
- [29] **ČSN EN 1993-4-3** Eurokód 3: Navrhování ocelových konstrukcí – Část 4.3: Potrubí. ČNI, 2008.  
(Eurocode 3: Design of steel structures – Part 4.3: Pipelines)
- [30] **ČSN EN 1993-5** Eurokód 3: Navrhování ocelových konstrukcí – Část 5: Piloty a štětové stěny. ČNI, 2008.  
(Eurocode 3: Design of steel structures – Part 5: Piling)
- [31] **ČSN EN 1993-6** Eurokód 3: Navrhování ocelových konstrukcí – Část 6: Jeřábové dráhy. ČNI, 2008.  
(Eurocode 3: Design of steel structures – Part 6: Crane supporting structures)
- [32] **ČSN 73 0810**: Požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení. ČNI, 2009.  
(Fire protection of buildings - General requirements)
- [33] **ČSN EN 1363-1** Zkoušení požární odolnosti – Část 1: Základní požadavky. ČNI, 2000.  
(Fire resistance tests - Part 1: General requirements)
- [34] **ČSN EN 1363-2** Zkoušení požární odolnosti – Část 2: Alternativní a doplňkové postupy. ČNI, 2000.  
(Fire resistance tests - Part 2: Alternative and additional procedures)
- [35] **ČSN EN 13501-2** Požární klasifikace stavebních výrobků a konstrukcí staveb – Část 2: Klasifikace podle výsledků zkoušek požární odolnosti kromě vzduchotechnických zařízení. ČNI, 2010.  
(Fire classification of construction products and building elements - Part 2: Classification using test data from resistance fire tests, excluding ventilation services)

**Literatura**

- [36] **Prvky kovových konstrukcí** – Prof. Ing. Jiří Pechar, DrSc., Ing. Jiří Studnička, CSc., Ing. Karel Vrba; (Technický průvodce svazek 64, SNTL Praha 1985)
- [37] **Statické tabulky** – Prof. Ing. Dr. Jiří Hořejší, Doc. Ing. Jan Šafka, CSc. a kolektiv (Technický průvodce svazek 51, SNTL Praha 1987)
- [38] **Stavební tabulky** – M. Rochla; SNTL Praha 1980
- [39] **Ocelové konstrukce 20, Zatížení staveb podle Eurokódu** – Prof. Ing. Jiří Studnička, DrSc., Doc. Ing. Milan Holický, DrSc. (vydavatelství ČVUT Praha 2005)
- [40] **Ocelové konstrukce 10** – Prof. Ing. Jiří Studnička, DrSc. (vydavatelství ČVUT Praha 1998)
- [41] **Ocelové konstrukce 10, Ocelářské tabulky** – Prof. Ing. Jiří Studnička, DrSc., Prof. Ing. František Wald, CSc. (Vydavatelství ČVUT Praha 1998)
- [42] **Ocelové konstrukce 10, Normy** - Prof. Ing. Jiří Studnička, DrSc. (vydavatelství ČVUT Praha 2002)
- [43] **Ocelové konstrukce 20, Zatížení staveb** – Prof. Ing. Jiří Studnička, DrSc., Doc. Ing. Milan Holický, DrSc. (Vydavatelství ČVUT Praha 2001)
- [44] **Ocelové konstrukce, Tabulky** – Doc. Ing. Tomáš Vraný, CSc., Prof. Ing. František Wald, CSc. (vydavatelství ČVUT Praha 2009)
- [45] **Ocelové konstrukce, Příklady** – Ing. Martina Eliášová, CSc., Ing. Zdeněk Sokol, Ph.D. (vydavatelství ČVUT Praha 2010)
- [46] **Ocelové konstrukce 3, Příklady** – Ing. Martina Eliášová, CSc., Dr. Ing. Jakub Dolejš, Ing. Karel Mikeš, Ph.D., Ing. Zdeněk Sokol, Ph.D. (Vydavatelství ČVUT Praha 2010)
- [47] **Prokazování požární odolnosti statickým výpočtem** – Wald F., Čajka R., Ferkl V., Kuklík P., Kaiser P., Kučera P., Matečková P., Nohová I., Prix R., Procházka J., Smudek V., Sokol Z., Štefan R., Vít Z., Zinga V., Zoufal R. (Vydavatelství ČVUT Praha 2010)
- [48] **Hodnoty požární odolnosti stavebních konstrukcí podle Eurokódů** – Ing. Roman Zoufal, CSc., Ing. Milan Bauma, CSc., Ing. Jan Karpaš, CSc., Doc. Ing. Petr Kuklík, CSc. (vydal PAVUS, a.s., Praha 2009)
- [49] **Zásady navrhování stavebních konstrukcí, příručka k ČSN EN 1990** – Milan Holický, Jana Marková. (vydalo Informační centrum ČKAIT, Praha 2007)
- [50] **Zatížení stavebních konstrukcí, příručka k ČSN EN 1991** – Milan Holický, Jana Marková, Miroslav Sýkora. (vydalo Informační centrum ČKAIT, Praha 2010)
- [51] **Navrhování ocelových konstrukcí, příručka k ČSN EN 1993-1-1 a ČSN EN 1993-1-8** – prof. Ing. Josef Macháček, DrSc., Ing. Zdeněk Sokol, Ph.D., doc. Ing. Tomáš Vraný, CSc., prof. Ing. František Wald, CSc. (vydalo Informační centrum ČKAIT, Praha 2009)
- [52] **Navrhování spřažených ocelobetonových konstrukcí, příručka k ČSN EN 1994-1-1** – prof. Ing. Jiří Studnička, DrSc. (vydalo Informační centrum ČKAIT, Praha 2009)
- [53] **Zatížení staveb větrem** – prof. Ing. dr.h.c. Miroš Pirner, DrSc. (vydalo Informační centrum ČKAIT, Praha 2003)
- [54] **Stavební hmoty** – Luboš Svoboda a kolektiv (nakladatelství JAGA, Bratislava 2005)
- [55] **Stavební konstrukce I.** – Dietrich Neumann, Ulrich Weinbrenner, Ulf Hestermann, Ludwig Rongen (nakladatelství JAGA, Bratislava 2005)
- [56] **Zakládání staveb** – Prof. Ing. Peter Turček, Ph.D. a kolektiv (nakladatelství JAGA, Bratislava 2005)

## 1.1. Software

- [57] AutoCAD 2012
- [59] SCIA Engineer 18.0
- [60] Microsoft EXCEL 2016
- [61] Microsoft WORD 2016

Statický výpočet obsahuje celkem 7 číslovaných stran.

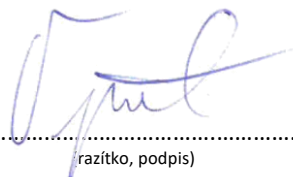
Vypracoval:

**Ing. Vlastislav Opěla**


Zodpovědný projektant:

**Ing. Lukáš Churavý**

Autorizovaný inženýr pro statiku a dynamiku staveb



.....  
(razítko, podpis)



.....  
(razítko, podpis)

V Opavě 15. května 2020

## MEZNÍ STAVY ÚNOSNOSTI

### Návrhové hodnoty zatížení (STR/GEO) (soubor B)

dle ČSN EN 1990, Eurokód: zásady navrhování konstrukcí; Tabulka A1.2(B)

| Trvalé<br>a dočasné<br>návrhové situace | Stálá zatížení                                                                           |                                                                         | Hlavní proměnné<br>zatížení                                                         | Vedlejší proměnná zatížení (*)                                                                           |                                                                                                          |
|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                         | nepříznivá                                                                               | příznivá                                                                |                                                                                     | nejúčinnější<br>(pokud se<br>vyskytuje)                                                                  | ostatní                                                                                                  |
| (Výraz 6.10)<br><br><b>Eq. (6.10)</b>   | $\gamma_{Gj,sup} G_{kj,sup}$<br><br><b>1,35 <math>G_{kj,sup}</math></b>                  | $\gamma_{Gj,inf} G_{kj,inf}$<br><br><b>1,00 <math>G_{kj,inf}</math></b> | $\gamma_{Q,1} Q_{k,1}$<br><br><b>1,50 <math>Q_{k,1}</math><br/>(0 pro příznivé)</b> |                                                                                                          | $\gamma_{Q,i} \psi_{0,i} Q_{k,i}$<br><br><b>1,5 <math>\psi_{0,i} Q_{k,i}</math><br/>(0 pro příznivé)</b> |
| (Výraz 6.10a)<br><br><b>Eq (6.10a)</b>  | $\gamma_{Gj,sup} G_{kj,sup}$<br><br><b>1,35 <math>G_{kj,sup}</math></b>                  | $\gamma_{Gj,inf} G_{kj,inf}$<br><br><b>1,00 <math>G_{kj,inf}</math></b> |                                                                                     | $\gamma_{Q,1} \psi_{0,1} Q_{k,1}$<br><br><b>1,5 <math>\psi_{0,1} Q_{k,1}</math><br/>(0 pro příznivé)</b> | $\gamma_{Q,i} \psi_{0,i} Q_{k,i}$<br><br><b>1,5 <math>\psi_{0,i} Q_{k,i}</math><br/>(0 pro příznivé)</b> |
| (Výraz 6.10b)<br><br><b>Eq. (6.10b)</b> | $\zeta \gamma_{Gj,sup} G_{kj,sup}$<br><br><b>0,85 x<br/>1,35 <math>G_{kj,sup}</math></b> | $\gamma_{Gj,inf} G_{kj,inf}$<br><br><b>1,00 <math>G_{kj,inf}</math></b> | $\gamma_{Q,1} Q_{k,1}$<br><br><b>1,5 <math>Q_{k,1}</math><br/>(0 pro příznivé)</b>  |                                                                                                          | $\gamma_{Q,i} \psi_{0,i} Q_{k,i}$<br><br><b>1,5 <math>\psi_{0,i} Q_{k,i}</math><br/>(0 pro příznivé)</b> |

(\*) Proměnná zatížení jsou ta, která jsou uvažována v tabulce A1.1.

**POZNÁMKA 1** Výběr mezi 6.10, nebo 6.10a a 6.10b určí národní příloha. V případě 6.10a a 6.10b může navíc národní příloha změnit 6.10a tak, aby zahrnovala pouze zatížení stálá.

**POZNÁMKA 2** Hodnoty  $\gamma$  a  $\zeta$  mohou být stanoveny v národní příloze. Následující hodnoty  $\gamma$  a  $\zeta$  jsou doporučené pro použití ve výrazech 6.10, 6.10a a 6.10b.

$$\gamma_{Gj,sup} = 1,35$$

$$\gamma_{Gj,inf} = 1,00$$

$$\gamma_{Q,1} = 1,50 \text{ pro nepříznivé (0 pro příznivé)}$$

$$\gamma_{Q,i} = 1,50 \text{ pro nepříznivé (0 pro příznivé)}$$

$$\zeta = 0,85 \text{ (takže } \zeta \gamma_{Gj,sup} = 0,85 \times 1,35 \cong 1,15 \text{)}$$

Použití součinitelů  $\gamma$  pro záměrně vnesená přetvoření viz také EN 1991 až EN 1999.

**POZNÁMKA 3** Charakteristické hodnoty všech stálých zatížení stejného původu se násobí  $\gamma_{G,sup}$ , pokud je výsledný účinek zatížení nepříznivý, a  $\gamma_{G,inf}$ , pokud je výsledný účinek zatížení příznivý. Například všechna zatížení od vlastní tíhy konstrukce lze považovat za zatížení stejného původu; platí to také v případě použití rozdílných materiálů.

**POZNÁMKA 4** Pro specifická ověření mohou být hodnoty  $\gamma_G$  a  $\gamma_Q$  rozděleny na  $\gamma_g$  a  $\gamma_q$  a na součinitele modelových nejistot  $\gamma_{sd}$ . Ve většině případů může být použita hodnota  $\gamma_{sd}$  v rozmezí 1,05 – 1,15, a může být upřesněna v národní příloze.

**POZNÁMKA 5** Řádek Eq (6.10), Eq (6.10a) a EQ (6.10b) jsou výrazy pro jednotlivá zatížení dané Národní přílohou normy ČSN EN 1990/NA z června 2004.

## MEZNÍ STAVY POUŽITELNOSTI

### Návrhové hodnoty zatížení v kombinacích zatížení

dle ČSN EN 1990, Eurokód: zásady navrhování konstrukcí; Tabulka A1.4

| Kombinace        | Stálá zatížení $G_d$ |               | Proměnná zatížení $Q_d$ |                      |
|------------------|----------------------|---------------|-------------------------|----------------------|
|                  | nepříznivá           | příznivá      | hlavní                  | vedlejší             |
| Charakteristická | $G_{k,j,sup}$        | $G_{k,j,inf}$ | $Q_{k,1}$               | $\psi_{0,i} Q_{k,i}$ |
| Častá            | $G_{k,j,sup}$        | $G_{k,j,inf}$ | $\psi_{1,1} Q_{k,1}$    | $\psi_{2,i} Q_{k,i}$ |
| Kvazistálá       | $G_{k,j,sup}$        | $G_{k,j,inf}$ | $\psi_{2,1} Q_{k,1}$    | $\psi_{2,i} Q_{k,i}$ |

### DOPORUČENÉ HODNOTY SOUČINITELŮ $\psi$ PRO POZEMNÍ STAVBY

dle ČSN EN 1990, Eurokód: zásady navrhování konstrukcí; Tabulka A1.1

| Zatížení                                                                                           | $\psi_0$ | $\psi_1$ | $\psi_2$               |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|------------------------|
| Kategorie užitných zatížení pro pozemní stavby (viz. EN 1991-1-1)                                  |          |          |                        |
| Kategorie A: obytné plochy                                                                         | 0,7      | 0,5      | 0,3                    |
| Kategorie B: kancelářské plochy                                                                    | 0,7      | 0,5      | 0,3                    |
| Kategorie C: shromažďovací plochy                                                                  | 0,7      | 0,7      | 0,6                    |
| Kategorie D: obchodní plochy                                                                       | 0,7      | 0,7      | 0,6                    |
| Kategorie E: skladovací plochy                                                                     | 1,0      | 0,9      | 0,8                    |
| Kategorie F: dopravní plochy<br>tíha vozidla $\leq 30\text{kN}$                                    | 0,7      | 0,7      | 0,6                    |
| Kategorie G: dopravní plochy<br>$30\text{kN} < \text{tíha vozidla} \leq 160\text{kN}$              | 0,7      | 0,5      | 0,3                    |
| Kategorie H: střechy                                                                               | 0        | 0        | 0                      |
| Zatížení sněhem (viz EN 1991-1-3) <sup>1)</sup>                                                    |          |          |                        |
| Finsko, Island, Norsko, Švédsko                                                                    | 0,7      | 0,5      | 0,2                    |
| Ostatní členové CEN, pro stavby umístěné ve výšce $H > 1000\text{ m n.m.}$                         | 0,7      | 0,5      | 0,2                    |
| Ostatní členové CEN, pro stavby umístěné ve výšce $H \leq 1000\text{ m n.m.}$                      | 0,5      | 0,2      | 0                      |
| Zatížení větrem (viz EN 1991-1-4)                                                                  | 0,6      | 0,2      | 0                      |
| Teplota (ne od požáru) pro pozemní stavby (viz EN 1991-1-5)                                        | 0,6      | 0,5      | 0                      |
| Zatížení jeřáby – jediný jeřáb nebo skupiny zatížení od jeřábů (viz EN 1991-3)                     | 1,0      | 0,9      | $\psi_2$ <sup>2)</sup> |
| POZNÁMKA Hodnoty $\psi$ mohou být stanoveny v národní příloze.                                     |          |          |                        |
| <sup>1)</sup> Pro země, které nejsou uvedené, se součinitel $\psi$ stanoví podle místních podmínek |          |          |                        |
| <sup>2)</sup> $\psi_2$ = poměr mezi stálým zatížením od jeřábu a jeho celkovým zatížením           |          |          |                        |

## 1. Obsah

|                                                |    |
|------------------------------------------------|----|
| 1. Obsah                                       | 1  |
| 2. Základní data konstrukce                    | 2  |
| 2.1. Materiály                                 | 2  |
| 2.2. Průřezy                                   | 2  |
| 3. Zatížení                                    | 4  |
| 3.1. Skupiny zatížení                          | 4  |
| 3.2. Zatěžovací stavy                          | 4  |
| 3.3. Kombinace                                 | 5  |
| 3.4. Skupiny výsledků                          | 5  |
| 4. Výpočtová data                              | 6  |
| 4.1. Výpočtový model - pruty                   | 6  |
| 4.2. Prvky                                     | 6  |
| 4.3. Výpočtový model - uzly                    | 7  |
| 4.4. Uzly                                      | 7  |
| 4.5. Výpočtový model - podpory, přídavná data  | 8  |
| 4.6. Podpory v uzlech                          | 8  |
| 4.7. Výpočtový model - zatěžovací panely       | 9  |
| 4.8. Zatěžovací panely                         | 9  |
| 5. Aplikovaná zatížení                         | 9  |
| 5.1. Zatěžovací stavy                          | 9  |
| 5.1.1. Zatěžovací stavy - ZS2                  | 9  |
| 5.1.2. Zatěžovací stavy - ZS3                  | 10 |
| 5.1.3. Zatěžovací stavy - ZS4                  | 10 |
| 5.1.4. Zatěžovací stavy - ZS5                  | 10 |
| 5.1.5. Zatěžovací stavy - ZS6                  | 11 |
| 6. Výsledky                                    | 12 |
| 6.1. Vnitřní síly na prutu                     | 12 |
| 6.2. Reakce                                    | 19 |
| 6.3. Posudek ocelových prvků na MSÚ EC-EN 1993 | 21 |
| 6.4. Relativní deformace                       | 23 |
| 7. Kotvení                                     | 26 |
| 7.1. Sloupky                                   | 26 |
| 7.2. Trámy                                     | 28 |




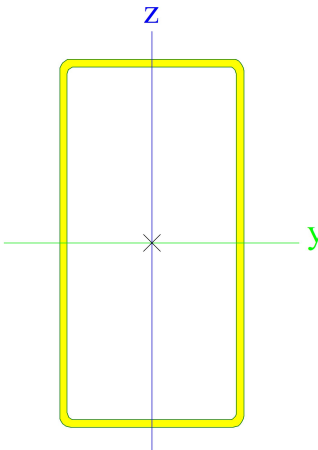

## 2. Základní data konstrukce

### 2.1. Materiály

Ocel EC3

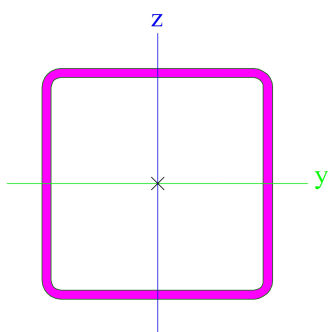
| Jméno | $\rho$<br>[kg/m <sup>3</sup> ] | $E_{mod}$<br>[MPa] | $\mu$              | Dolní mez<br>[mm] | Horní mez<br>[mm] | $F_y$<br>[MPa] | $F_u$<br>[MPa] | Barva |
|-------|--------------------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------------|----------------|----------------|-------|
|       |                                | $G_{mod}$<br>[MPa] | $\alpha$<br>[m/mK] |                   |                   |                |                |       |
| S 235 | 7850,0                         | 2,1000e+05         | 0,3                | 0                 | 40                | 235,0          | 360,0          |       |
|       |                                | 8,0769e+04         | 0,00               | 40                | 80                | 215,0          | 360,0          |       |

### 2.2. Průřezy


| Nosníky                                                                  |                                                                                     |            |
|--------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| Typ                                                                      | RHSCF200/100/4.0                                                                    |            |
| Kód tvaru                                                                | 2 - Obdélníkové uzavřené průřezy                                                    |            |
| Typ tvaru                                                                | Tenkostěnný                                                                         |            |
| Materiál                                                                 | S 235                                                                               |            |
| Výroba                                                                   | tvářený za studena                                                                  |            |
| Barva                                                                    |    |            |
| Posudek rovinného<br>vzpěru y-y, Posudek<br>rovinného vzpěru z-z         | c                                                                                   | c          |
| A [m <sup>2</sup> ]                                                      | 2,2900e-03                                                                          |            |
| A <sub>y</sub> [m <sup>2</sup> ], A <sub>z</sub> [m <sup>2</sup> ]       | 7,7284e-04                                                                          | 1,5457e-03 |
| A <sub>L</sub> [m <sup>2</sup> /m], A <sub>D</sub> [m <sup>2</sup> /m]   | 5,8965e-01                                                                          | 1,1508e+00 |
| C <sub>y,UCS</sub> [mm], C <sub>z,UCS</sub> [mm]                         | 50                                                                                  | 100        |
| α [deg]                                                                  | 0,00                                                                                |            |
| I <sub>y</sub> [m <sup>4</sup> ], I <sub>z</sub> [m <sup>4</sup> ]       | 1,2000e-05                                                                          | 4,1100e-06 |
| i <sub>y</sub> [mm], i <sub>z</sub> [mm]                                 | 72                                                                                  | 42         |
| W <sub>el,y</sub> [m <sup>3</sup> ], W <sub>el,z</sub> [m <sup>3</sup> ] | 1,2000e-04                                                                          | 8,2200e-05 |
| W <sub>pl,y</sub> [m <sup>3</sup> ], W <sub>pl,z</sub> [m <sup>3</sup> ] | 1,5039e-04                                                                          | 9,2844e-05 |
| M <sub>pl,y,+</sub> [Nm], M <sub>pl,y,-</sub> [Nm]                       | 3,53e+04                                                                            | 3,53e+04   |
| M <sub>pl,z,+</sub> [Nm], M <sub>pl,z,-</sub> [Nm]                       | 2,18e+04                                                                            | 2,18e+04   |
| d <sub>y</sub> [mm], d <sub>z</sub> [mm]                                 | 0                                                                                   | 0          |
| I <sub>t</sub> [m <sup>4</sup> ], I <sub>w</sub> [m <sup>6</sup> ]       | 9,8500e-06                                                                          | 2,0000e-08 |
| β <sub>y</sub> [mm], β <sub>z</sub> [mm]                                 | 0                                                                                   | 0          |
| Obrázek                                                                  |  |            |
| Sloupky                                                                  |                                                                                     |            |
| Typ                                                                      | SHSCF100/100/4.0                                                                    |            |
| Kód tvaru                                                                | 2 - Obdélníkové uzavřené průřezy                                                    |            |
| Typ tvaru                                                                | Tenkostěnný                                                                         |            |
| Materiál                                                                 | S 235                                                                               |            |
| Výroba                                                                   | tvářený za studena                                                                  |            |
| Barva                                                                    |  |            |
| Posudek rovinného<br>vzpěru y-y, Posudek<br>rovinného vzpěru z-z         | c                                                                                   | c          |
| A [m <sup>2</sup> ]                                                      | 1,4900e-03                                                                          |            |

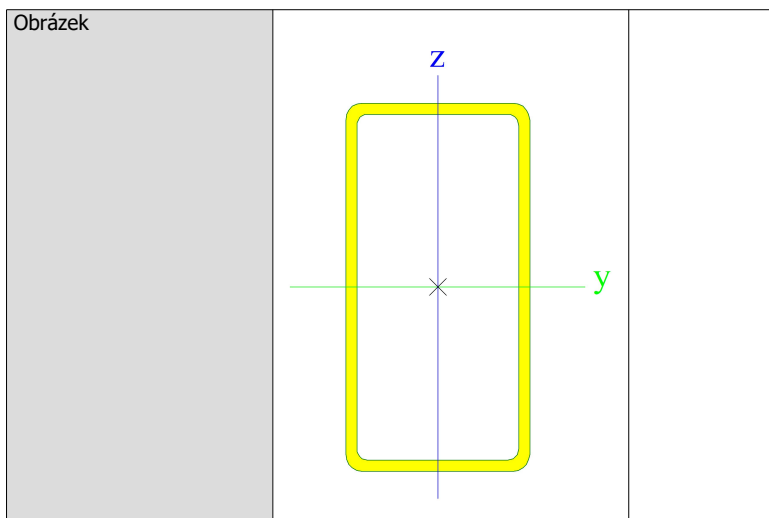
|                                                            |            |            |
|------------------------------------------------------------|------------|------------|
| $A_y$ [m <sup>2</sup> ], $A_z$ [m <sup>2</sup> ]           | 7,4702e-04 | 7,4702e-04 |
| $A_L$ [m <sup>2</sup> /m], $A_D$ [m <sup>2</sup> /m]       | 3,8600e-01 | 7,4730e-01 |
| $c_{y,UCS}$ [mm], $c_{z,UCS}$ [mm]                         | 50         | 50         |
| $\alpha$ [deg]                                             | 0,00       |            |
| $I_y$ [m <sup>4</sup> ], $I_z$ [m <sup>4</sup> ]           | 2,2600e-06 | 2,2600e-06 |
| $i_y$ [mm], $i_z$ [mm]                                     | 39         | 39         |
| $W_{el,y}$ [m <sup>3</sup> ], $W_{el,z}$ [m <sup>3</sup> ] | 4,5300e-05 | 4,5300e-05 |
| $W_{pl,y}$ [m <sup>3</sup> ], $W_{pl,z}$ [m <sup>3</sup> ] | 5,3300e-05 | 5,3300e-05 |
| $M_{pl,y,+}$ [Nm], $M_{pl,y,-}$ [Nm]                       | 1,25e+04   | 1,25e+04   |
| $M_{pl,z,+}$ [Nm], $M_{pl,z,-}$ [Nm]                       | 1,25e+04   | 1,25e+04   |
| $d_y$ [mm], $d_z$ [mm]                                     | 0          | 0          |
| $I_t$ [m <sup>4</sup> ], $I_w$ [m <sup>6</sup> ]           | 3,6200e-06 | 3,3333e-09 |
| $\beta_y$ [mm], $\beta_z$ [mm]                             | 0          | 0          |

Obrázek



### Nosníky1

|                                                                  |                                                                                     |            |
|------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| Typ                                                              | RHSCF200/100/6.0                                                                    |            |
| Kód tvaru                                                        | 2 - Obdélníkové uzavřené průřezy                                                    |            |
| Typ tvaru                                                        | Tenkostěnný                                                                         |            |
| Materiál                                                         | S 235                                                                               |            |
| Výroba                                                           | tvářený za studena                                                                  |            |
| Barva                                                            |  |            |
| Posudek rovinného<br>vzpěru y-y, Posudek<br>rovinného vzpěru z-z | c                                                                                   | c          |
| $A$ [m <sup>2</sup> ]                                            | 3,3600e-03                                                                          |            |
| $A_y$ [m <sup>2</sup> ], $A_z$ [m <sup>2</sup> ]                 | 1,1389e-03                                                                          | 2,2778e-03 |
| $A_L$ [m <sup>2</sup> /m], $A_D$ [m <sup>2</sup> /m]             | 5,8300e-01                                                                          | 1,1261e+00 |
| $c_{y,UCS}$ [mm], $c_{z,UCS}$ [mm]                               | 50                                                                                  | 100        |
| $\alpha$ [deg]                                                   | 0,00                                                                                |            |
| $I_y$ [m <sup>4</sup> ], $I_z$ [m <sup>4</sup> ]                 | 1,7030e-05                                                                          | 5,7700e-06 |
| $i_y$ [mm], $i_z$ [mm]                                           | 71                                                                                  | 41         |
| $W_{el,y}$ [m <sup>3</sup> ], $W_{el,z}$ [m <sup>3</sup> ]       | 1,7000e-04                                                                          | 1,1500e-04 |
| $W_{pl,y}$ [m <sup>3</sup> ], $W_{pl,z}$ [m <sup>3</sup> ]       | 2,1848e-04                                                                          | 1,3401e-04 |
| $M_{pl,y,+}$ [Nm], $M_{pl,y,-}$ [Nm]                             | 5,13e+04                                                                            | 5,13e+04   |
| $M_{pl,z,+}$ [Nm], $M_{pl,z,-}$ [Nm]                             | 3,15e+04                                                                            | 3,15e+04   |
| $d_y$ [mm], $d_z$ [mm]                                           | 0                                                                                   | 0          |
| $I_t$ [m <sup>4</sup> ], $I_w$ [m <sup>6</sup> ]                 | 1,4170e-05                                                                          | 3,0000e-08 |
| $\beta_y$ [mm], $\beta_z$ [mm]                                   | 0                                                                                   | 0          |



| Vysvětlivky symbolů |                                                                                      |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Kód tvaru           | h - Výška<br>b - Šířka<br>s - Tloušťka<br>r - Vnější poloměr<br>r1 - Vnitřní poloměr |
| A                   | Plocha                                                                               |
| $A_y$               | Smyková plocha ve směru hlavní osy y                                                 |
| $A_z$               | Smyková plocha ve směru hlavní osy z                                                 |
| $A_L$               | Obvodový povrch na jednotku délky                                                    |
| $A_D$               | Vysýchající povrch na jednotku délky                                                 |
| C <sub>Y</sub> .UCS | Souřadnice těžiště ve směru osy Y zadávacího systému                                 |
| C <sub>Z</sub> .UCS | Souřadnice těžiště ve směru osy Z zadávacího systému                                 |
| $I_{Y.LCS}$         | Moment setrvačnosti kolem osy YLSS                                                   |
| $I_{Z.LCS}$         | Moment setrvačnosti kolem osy ZLSS                                                   |
| $I_{YZ.LCS}$        | Moment setrvačnosti $I_{yz}$ v LSS                                                   |
| $\alpha$            | Úhel pootočení hlavní osy                                                            |
| $I_y$               | Moment setrvačnosti kolem hlavní osy y                                               |
| $I_z$               | Moment setrvačnosti kolem hlavní osy z                                               |
| $i_y$               | Poloměr setrvačnosti kolem hlavní osy y                                              |

| Vysvětlivky symbolů |                                                                 |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------|
| $i_z$               | Poloměr setrvačnosti kolem hlavní osy z                         |
| $W_{el.y}$          | Pružný modul průřezu k hlavní ose y                             |
| $W_{el.z}$          | Pružný modul průřezu k hlavní ose z                             |
| $W_{pl.y}$          | Plastický modul průřezu k hlavní ose y                          |
| $W_{pl.z}$          | Plastický modul průřezu k hlavní ose z                          |
| $M_{pl.y,+}$        | Plastický moment kolem hlavní osy y pro kladný moment $M_y$     |
| $M_{pl.y,-}$        | Plastický moment kolem hlavní osy y pro záporný moment $M_y$    |
| $M_{pl.z,+}$        | Plastický moment kolem hlavní osy z pro kladný moment $M_z$     |
| $M_{pl.z,-}$        | Plastický moment kolem hlavní osy z pro záporný moment $M_z$    |
| $d_y$               | Souřadnice středu smyku ve směru hlavní osy y měřená od těžiště |
| $d_z$               | Souřadnice středu smyku ve směru hlavní osy z měřená od těžiště |
| $I_t$               | Moment setrvačnosti v prostém kroucení                          |
| $I_w$               | Výsečový moment setrvačnosti                                    |
| $\beta_y$           | Mono-symetrická konstanta kolem hlavní osy y                    |
| $\beta_z$           | Mono-symetrická konstanta kolem hlavní osy z                    |

## 3. Zatížení

### 3.1. Skupiny zatížení

| Jméno           | Zatížení | Vztah    | Typ                 |
|-----------------|----------|----------|---------------------|
| SZ1             | Stálé    |          |                     |
| SZ2             | Proměnné | Standard | Kat C : shromáždění |
| SZ3 - s         | Proměnné | Výběrová | Sníh                |
| SZ4 - v-střecha | Proměnné | Výběrová | Vítr                |
| SZ5 - v-stěny   | Proměnné | Výběrová | Vítr                |

### 3.2. Zatěžovací stavy

| Jméno | Popis              | Typ působení          | Skupina zatížení | Směr | Působení   | Řídící zat. stav |
|-------|--------------------|-----------------------|------------------|------|------------|------------------|
|       | Spec               | Typ zatížení          |                  |      |            |                  |
| ZS1   | Vlastní tíha       | Stálé<br>Vlastní tíha | SZ1              | -Z   |            |                  |
| ZS2   | Užitné<br>Standard | Proměnné<br>Statické  | SZ2              |      | Krátkodobé | Žádný            |
| ZS3   | Sníh               | Proměnné              | SZ3 - s          |      | Krátkodobé | Žádný            |

| Jméno | Popis          | Typ působení | Skupina zatížení | Směr | Působení   | Řídící zat. stav |
|-------|----------------|--------------|------------------|------|------------|------------------|
|       | Spec           | Typ zatížení |                  |      |            |                  |
|       | Standard       | Statické     |                  |      |            |                  |
| ZS4   | Vítr střecha + | Proměnné     | SZ4 - v-střecha  |      | Krátkodobé | Žádný            |
|       | Standard       | Statické     |                  |      |            |                  |
| ZS5   | Vítr střecha - | Proměnné     | SZ4 - v-střecha  |      | Krátkodobé | Žádný            |
|       | Standard       | Statické     |                  |      |            |                  |
| ZS6   | Vítr stěna     | Proměnné     | SZ5 - v-stěny    |      | Krátkodobé | Žádný            |
|       | Standard       | Statické     |                  |      |            |                  |

### 3.3. Kombinace

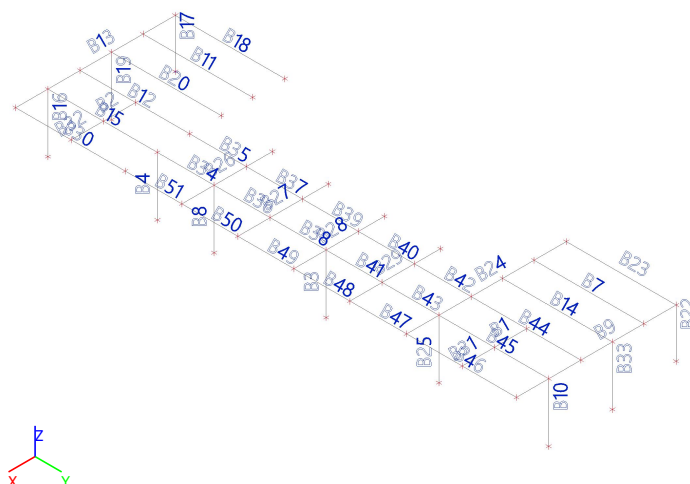
| Jméno             | Popis | Typ                       | Zatěžovací stavy     | Souč. [-] |
|-------------------|-------|---------------------------|----------------------|-----------|
| MSÚ-Sada B (auto) |       | EN-MSÚ (STR/GEO) Soubor B | ZS1 - Vlastní tíha   | 1,00      |
|                   |       |                           | ZS2 - Užité          | 1,00      |
|                   |       |                           | ZS3 - Sníh           | 1,00      |
|                   |       |                           | ZS4 - Vítr střecha + | 1,00      |
|                   |       |                           | ZS5 - Vítr střecha - | 1,00      |
|                   |       |                           | ZS6 - Vítr stěna     | 1,00      |
| MSP- Char (auto)  |       | EN-MSP charakteristická   | ZS1 - Vlastní tíha   | 1,00      |
|                   |       |                           | ZS2 - Užité          | 1,00      |
|                   |       |                           | ZS3 - Sníh           | 1,00      |
|                   |       |                           | ZS4 - Vítr střecha + | 1,00      |
|                   |       |                           | ZS5 - Vítr střecha - | 1,00      |
|                   |       |                           | ZS6 - Vítr stěna     | 1,00      |

### 3.4. Skupiny výsledků

| Jméno       | Výpis                                         |
|-------------|-----------------------------------------------|
| Všechny MSÚ | MSÚ-Sada B (auto) - EN-MSÚ (STR/GEO) Soubor B |
| Všechny MSP | MSP- Char (auto) - EN-MSP charakteristická    |
| GEO         | MSÚ-Sada B (auto) - EN-MSÚ (STR/GEO) Soubor B |

## 4. Výpočtová data

### 4.1. Výpočtový model - pruty

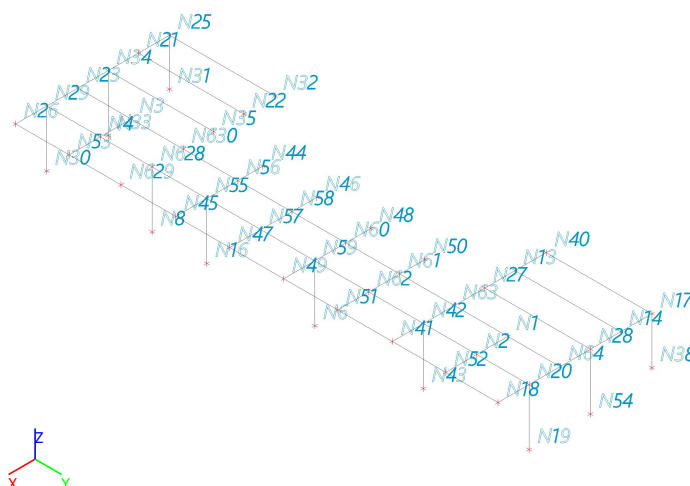


### 4.2. Prvky

| Jméno | Průřez                      | Materiál | Délka [m] | Poč. uzel | Konc. uzel | Typ        |
|-------|-----------------------------|----------|-----------|-----------|------------|------------|
| B1    | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | S 235    | 2,130     | N1        | N2         | obecný (0) |
| B2    | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | S 235    | 2,130     | N3        | N4         | obecný (0) |
| B3    | Sloupky - SHSCF100/100/4.0  | S 235    | 3,858     | N59       | N6         | obecný (0) |
| B4    | Sloupky - SHSCF100/100/4.0  | S 235    | 3,858     | N628      | N8         | obecný (0) |
| B5    | Sloupky - SHSCF100/100/4.0  | S 235    | 3,858     | N57       | N10        | obecný (0) |
| B6    | Sloupky - SHSCF100/100/4.0  | S 235    | 3,858     | N62       | N12        | obecný (0) |
| B7    | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | S 235    | 7,255     | N13       | N14        | obecný (0) |
| B8    | Sloupky - SHSCF100/100/4.0  | S 235    | 3,858     | N55       | N16        | obecný (0) |
| B9    | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | S 235    | 10,551    | N17       | N18        | obecný (0) |
| B10   | Sloupky - SHSCF100/100/4.0  | S 235    | 3,858     | N19       | N20        | obecný (0) |
| B11   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | S 235    | 7,235     | N21       | N22        | obecný (0) |
| B12   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | S 235    | 7,235     | N23       | N630       | obecný (0) |
| B13   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | S 235    | 10,551    | N25       | N26        | obecný (0) |
| B14   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | S 235    | 7,255     | N27       | N28        | obecný (0) |
| B15   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | S 235    | 7,235     | N29       | N628       | obecný (0) |
| B16   | Sloupky - SHSCF100/100/4.0  | S 235    | 3,858     | N30       | N29        | obecný (0) |
| B17   | Sloupky - SHSCF100/100/4.0  | S 235    | 3,208     | N31       | N25        | obecný (0) |
| B18   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | S 235    | 7,235     | N25       | N32        | obecný (0) |
| B19   | Sloupky - SHSCF100/100/4.0  | S 235    | 3,858     | N33       | N34        | obecný (0) |
| B20   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | S 235    | 7,235     | N34       | N35        | obecný (0) |
| B22   | Sloupky - SHSCF100/100/4.0  | S 235    | 3,208     | N38       | N17        | obecný (0) |
| B23   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | S 235    | 7,255     | N17       | N40        | obecný (0) |
| B24   | Nosníky1 - RHSCF200/100/6.0 | S 235    | 10,551    | N40       | N41        | obecný (0) |
| B25   | Sloupky - SHSCF100/100/4.0  | S 235    | 3,858     | N42       | N43        | obecný (0) |
| B26   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | S 235    | 5,974     | N44       | N45        | obecný (0) |
| B27   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | S 235    | 5,974     | N46       | N47        | obecný (0) |
| B28   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | S 235    | 5,974     | N48       | N49        | obecný (0) |
| B29   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | S 235    | 5,974     | N50       | N51        | obecný (0) |
| B30   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | S 235    | 7,235     | N26       | N629       | obecný (0) |
| B31   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | S 235    | 2,130     | N2        | N52        | obecný (0) |
| B32   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | S 235    | 2,130     | N4        | N53        | obecný (0) |
| B33   | Sloupky - SHSCF100/100/4.0  | S 235    | 3,858     | N54       | N28        | obecný (0) |
| B34   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | S 235    | 3,752     | N628      | N55        | obecný (0) |
| B35   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | S 235    | 3,752     | N630      | N56        | obecný (0) |
| B36   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | S 235    | 3,702     | N55       | N57        | obecný (0) |
| B37   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | S 235    | 3,702     | N56       | N58        | obecný (0) |
| B38   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | S 235    | 3,702     | N57       | N59        | obecný (0) |
| B39   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | S 235    | 3,702     | N58       | N60        | obecný (0) |

| Jméno | Průřez                      | Materiál | Délka [m] | Poč. uzel | Konc. uzel | Typ        |
|-------|-----------------------------|----------|-----------|-----------|------------|------------|
| B40   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | S 235    | 3,702     | N60       | N61        | obecný (0) |
| B41   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | S 235    | 3,702     | N59       | N62        | obecný (0) |
| B42   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | S 235    | 3,752     | N61       | N63        | obecný (0) |
| B43   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | S 235    | 3,752     | N62       | N42        | obecný (0) |
| B44   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | S 235    | 7,255     | N63       | N64        | obecný (0) |
| B45   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | S 235    | 7,255     | N42       | N20        | obecný (0) |
| B46   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | S 235    | 7,255     | N41       | N18        | obecný (0) |
| B47   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | S 235    | 3,752     | N51       | N41        | obecný (0) |
| B48   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | S 235    | 3,702     | N49       | N51        | obecný (0) |
| B49   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | S 235    | 3,702     | N47       | N49        | obecný (0) |
| B50   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | S 235    | 3,702     | N45       | N47        | obecný (0) |
| B51   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | S 235    | 3,752     | N629      | N45        | obecný (0) |
| B442  | Nosníky1 - RHSCF200/100/6.0 | S 235    | 10,551    | N32       | N629       | obecný (0) |

### 4.3. Výpočtový model - uzly



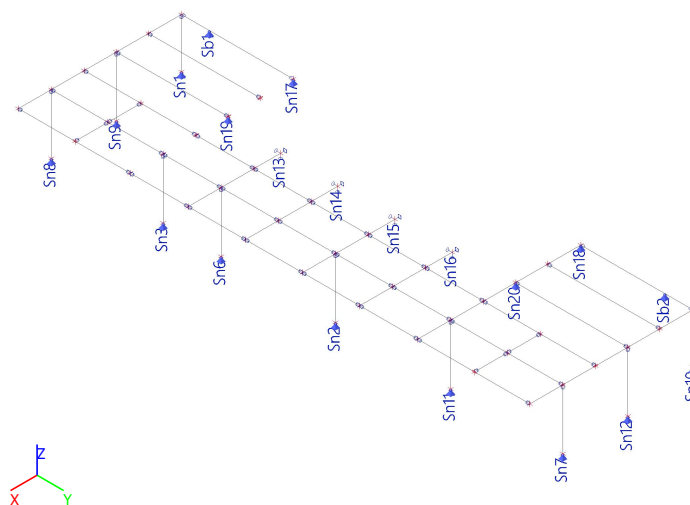
### 4.4. Uzly

| Jméno | Souř. X [m] | Souř. Y [m] | Souř. Z [m] |
|-------|-------------|-------------|-------------|
| N1    | 6,291       | 29,513      | 3,858       |
| N2    | 8,421       | 29,513      | 3,858       |
| N3    | 6,291       | 3,668       | 3,858       |
| N4    | 8,421       | 3,668       | 3,858       |
| N6    | 8,421       | 18,391      | 0,000       |
| N8    | 8,421       | 7,235       | 0,000       |
| N10   | 8,421       | 14,689      | 0,000       |
| N12   | 8,421       | 22,093      | 0,000       |
| N13   | 2,130       | 25,845      | 3,858       |
| N14   | 2,130       | 33,100      | 3,858       |
| N16   | 8,421       | 10,987      | 0,000       |
| N17   | 0,000       | 33,100      | 3,858       |
| N18   | 10,551      | 33,100      | 3,858       |
| N19   | 8,421       | 33,100      | 0,000       |
| N20   | 8,421       | 33,100      | 3,858       |
| N21   | 2,130       | 0,000       | 3,858       |
| N22   | 2,130       | 7,235       | 3,858       |
| N23   | 6,291       | 0,000       | 3,858       |
| N25   | 0,000       | 0,000       | 3,858       |
| N26   | 10,551      | 0,000       | 3,858       |

| Jméno | Souř. X [m] | Souř. Y [m] | Souř. Z [m] |
|-------|-------------|-------------|-------------|
| N27   | 4,210       | 25,845      | 3,858       |
| N28   | 4,210       | 33,100      | 3,858       |
| N29   | 8,421       | 0,000       | 3,858       |
| N30   | 8,421       | 0,000       | 0,000       |
| N31   | 0,000       | 0,000       | 0,650       |
| N32   | 0,000       | 7,235       | 3,858       |
| N33   | 4,210       | 0,000       | 0,000       |
| N34   | 4,210       | 0,000       | 3,858       |
| N35   | 4,210       | 7,235       | 3,858       |
| N38   | 0,000       | 33,100      | 0,650       |
| N40   | 0,000       | 25,845      | 3,858       |
| N41   | 10,551      | 25,845      | 3,858       |
| N42   | 8,421       | 25,845      | 3,858       |
| N43   | 8,421       | 25,845      | 0,000       |
| N44   | 4,577       | 10,987      | 3,858       |
| N45   | 10,551      | 10,987      | 3,858       |
| N46   | 4,577       | 14,689      | 3,858       |
| N47   | 10,551      | 14,689      | 3,858       |
| N48   | 4,577       | 18,391      | 3,858       |
| N49   | 10,551      | 18,391      | 3,858       |

| Jméno | Souř. X [m] | Souř. Y [m] | Souř. Z [m] |
|-------|-------------|-------------|-------------|
| N50   | 4,577       | 22,093      | 3,858       |
| N51   | 10,551      | 22,093      | 3,858       |
| N52   | 10,551      | 29,513      | 3,858       |
| N53   | 10,551      | 3,668       | 3,858       |
| N54   | 4,210       | 33,100      | 0,000       |
| N55   | 8,421       | 10,987      | 3,858       |
| N56   | 6,291       | 10,987      | 3,858       |
| N57   | 8,421       | 14,689      | 3,858       |
| N58   | 6,291       | 14,689      | 3,858       |
| N59   | 8,421       | 18,391      | 3,858       |
| N60   | 6,291       | 18,391      | 3,858       |
| N61   | 6,291       | 22,093      | 3,858       |
| N62   | 8,421       | 22,093      | 3,858       |
| N63   | 6,291       | 25,845      | 3,858       |
| N64   | 6,291       | 33,100      | 3,858       |
| N626  | 4,577       | 7,235       | 3,858       |
| N627  | 4,577       | 25,845      | 3,858       |
| N628  | 8,421       | 7,235       | 3,858       |
| N629  | 10,551      | 7,235       | 3,858       |
| N630  | 6,291       | 7,235       | 3,858       |

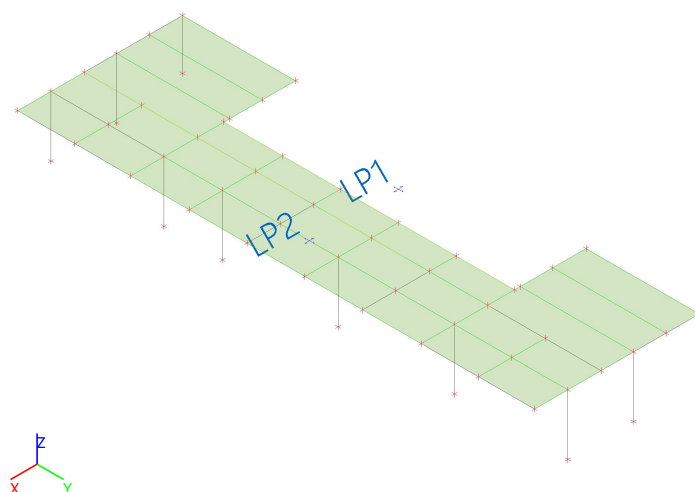
## 4.5. Výpočtový model - podpory, přidavná data



## 4.6. Podpory v uzlech

| Jméno | Uzel | Systém | Typ      | X    | Y    | Z    | Rx    | Ry    | Rz    |
|-------|------|--------|----------|------|------|------|-------|-------|-------|
| Sn1   | N31  | GSS    | Standard | Tuhý | Tuhý | Tuhý | Volný | Volný | Volný |
| Sn2   | N6   | GSS    | Standard | Tuhý | Tuhý | Tuhý | Volný | Volný | Volný |
| Sn3   | N8   | GSS    | Standard | Tuhý | Tuhý | Tuhý | Volný | Volný | Volný |
| Sn4   | N10  | GSS    | Standard | Tuhý | Tuhý | Tuhý | Volný | Volný | Volný |
| Sn5   | N12  | GSS    | Standard | Tuhý | Tuhý | Tuhý | Volný | Volný | Volný |
| Sn6   | N16  | GSS    | Standard | Tuhý | Tuhý | Tuhý | Volný | Volný | Volný |
| Sn7   | N19  | GSS    | Standard | Tuhý | Tuhý | Tuhý | Volný | Volný | Volný |
| Sn8   | N30  | GSS    | Standard | Tuhý | Tuhý | Tuhý | Volný | Volný | Volný |
| Sn9   | N33  | GSS    | Standard | Tuhý | Tuhý | Tuhý | Volný | Volný | Volný |
| Sn10  | N38  | GSS    | Standard | Tuhý | Tuhý | Tuhý | Volný | Volný | Volný |
| Sn11  | N43  | GSS    | Standard | Tuhý | Tuhý | Tuhý | Volný | Volný | Volný |
| Sn12  | N54  | GSS    | Standard | Tuhý | Tuhý | Tuhý | Volný | Volný | Volný |
| Sn13  | N44  | GSS    | Standard | Tuhý | Tuhý | Tuhý | Tuhý  | Volný | Volný |
| Sn14  | N46  | GSS    | Standard | Tuhý | Tuhý | Tuhý | Tuhý  | Volný | Volný |
| Sn15  | N48  | GSS    | Standard | Tuhý | Tuhý | Tuhý | Tuhý  | Volný | Volný |
| Sn16  | N50  | GSS    | Standard | Tuhý | Tuhý | Tuhý | Tuhý  | Volný | Volný |
| Sn17  | N32  | GSS    | Standard | Tuhý | Tuhý | Tuhý | Volný | Volný | Volný |
| Sn18  | N40  | GSS    | Standard | Tuhý | Tuhý | Tuhý | Volný | Volný | Volný |
| Sn19  | N35  | GSS    | Standard | Tuhý | Tuhý | Tuhý | Volný | Volný | Volný |
| Sn20  | N27  | GSS    | Standard | Tuhý | Tuhý | Tuhý | Volný | Volný | Volný |

#### 4.7. Výpočtový model - zatěžovací panely



#### 4.8. Zatěžovací panely

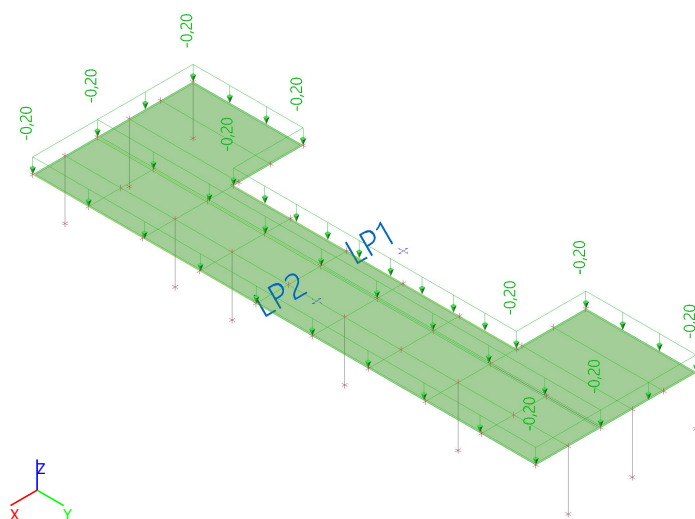
| Jméno | Typ panelu                    | Směr roznosu zatížení | Výběr entit |
|-------|-------------------------------|-----------------------|-------------|
| LP1   | Do okrajů panelu a do nosníků | všechny (LSS panelu)  | Vše         |
| LP2   | Do okrajů panelu a do nosníků | všechny (LSS panelu)  | Vše         |

### 5. Aplikovaná zatížení

#### 5.1. Zatěžovací stavy

##### 5.1.1. Zatěžovací stavy - ZS2

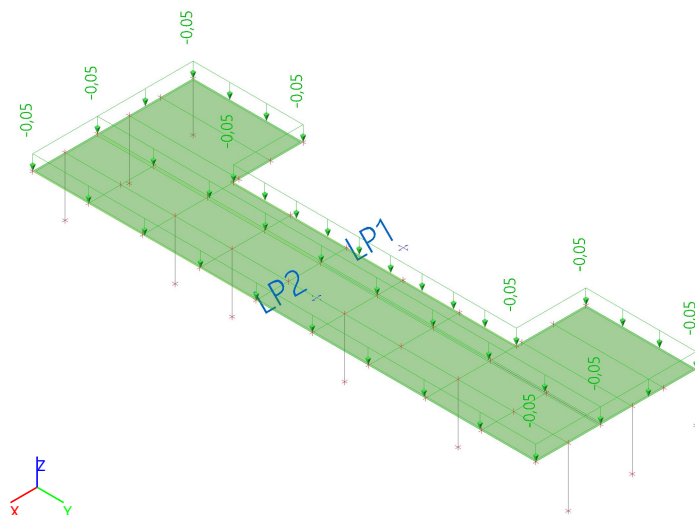
| Jméno | Popis    | Typ působení | Skupina zatížení | Působení   | Řídící zat. stav |
|-------|----------|--------------|------------------|------------|------------------|
|       | Spec     | Typ zatížení |                  |            |                  |
| ZS2   | Užitné   | Proměnné     | SZ2              | Krátkodobé | Žádný            |
|       | Standard | Statické     |                  |            |                  |





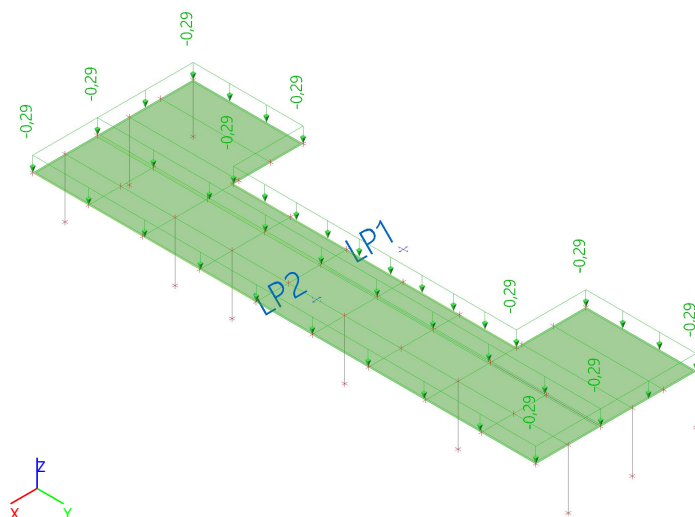
### 5.1.2. Zatěžovací stavy - ZS3

| Jméno | Popis    | Typ působení | Skupina zatížení | Působení   | Řídící zat. stav |
|-------|----------|--------------|------------------|------------|------------------|
|       | Spec     | Typ zatížení |                  |            |                  |
| ZS3   | Sníh     | Proměnné     | SZ3 - s          | Krátkodobé | Žádný            |
|       | Standard | Statické     |                  |            |                  |



### 5.1.3. Zatěžovací stavy - ZS4

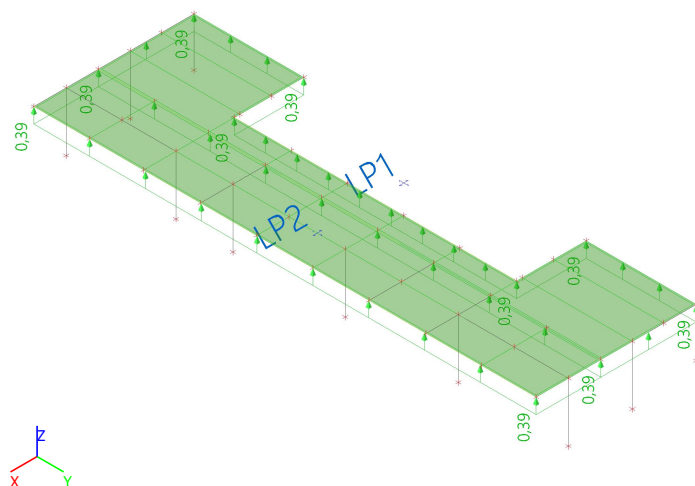
| Jméno | Popis          | Typ působení | Skupina zatížení | Působení   | Řídící zat. stav |
|-------|----------------|--------------|------------------|------------|------------------|
|       | Spec           | Typ zatížení |                  |            |                  |
| ZS4   | Vítr střecha + | Proměnné     | SZ4 - v-střecha  | Krátkodobé | Žádný            |
|       | Standard       | Statické     |                  |            |                  |



### 5.1.4. Zatěžovací stavy - ZS5

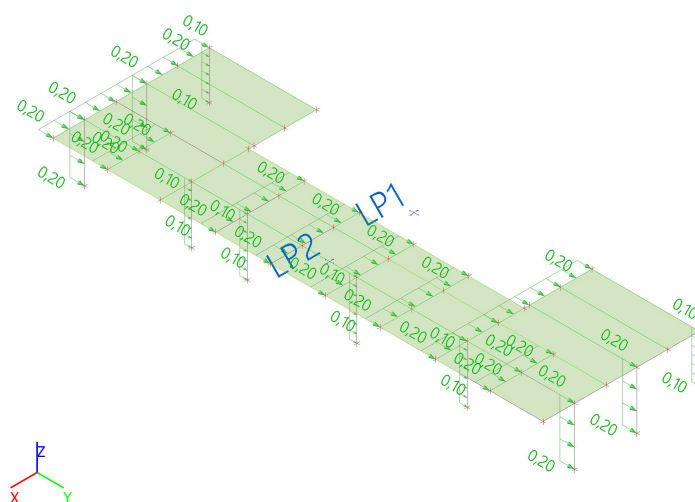
| Jméno | Popis          | Typ působení | Skupina zatížení | Působení   | Řídící zat. stav |
|-------|----------------|--------------|------------------|------------|------------------|
|       | Spec           | Typ zatížení |                  |            |                  |
| ZS5   | Vítr střecha - | Proměnné     | SZ4 -            | Krátkodobé | Žádný            |

| Jméno | Popis    | Typ působení | Skupina zatížení | Působení | Řídicí zat. stav |
|-------|----------|--------------|------------------|----------|------------------|
|       | Spec     | Typ zatížení |                  |          |                  |
|       | Standard | Statické     | v-střecha        |          |                  |



### 5.1.5. Zatěžovací stavy - ZS6

| Jméno | Popis      | Typ působení | Skupina zatížení | Působení   | Řídicí zat. stav |
|-------|------------|--------------|------------------|------------|------------------|
|       | Spec       | Typ zatížení |                  |            |                  |
| ZS6   | Vítr stěna | Proměnné     | SZ5 - v-stěny    | Krátkodobé | Žádný            |
|       | Standard   | Statické     |                  |            |                  |



## 6. Výsledky

### 6.1. Vnitřní síly na prutu

Lineární výpočet, Extrém : Dílec, Systém : Hlavní

Výběr : Vše

Třída : Všechny MSU

| Dílec | css                        | dx<br>[m] | Stav                 | N<br>[kN]     | Vy<br>[kN]   | Vz<br>[kN]   | Mx<br>[kNm]  | My<br>[kNm]  | Mz<br>[kNm]  |
|-------|----------------------------|-----------|----------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| B1    | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/1  | <b>0,00</b>   | 0,00         | -0,43        | -0,02        | 0,00         | 0,00         |
| B1    | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/2  | <b>0,00</b>   | -0,32        | 0,75         | 0,02         | 0,00         | 0,00         |
| B1    | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/3  | 0,00          | <b>-0,32</b> | 0,22         | 0,00         | 0,00         | <b>0,00</b>  |
| B1    | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 2,130     | MSÚ-Sada B (auto)/3  | 0,00          | <b>0,32</b>  | -0,22        | 0,00         | 0,00         | 0,00         |
| B1    | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 2,130     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | 0,00          | 0,00         | <b>-0,94</b> | 0,03         | 0,00         | 0,00         |
| B1    | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | 0,00          | 0,00         | <b>0,94</b>  | 0,03         | 0,00         | 0,00         |
| B1    | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/5  | 0,00          | 0,00         | -0,40        | <b>-0,02</b> | 0,00         | 0,00         |
| B1    | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/6  | 0,00          | -0,19        | 0,91         | <b>0,03</b>  | 0,00         | 0,00         |
| B1    | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 1,065     | MSÚ-Sada B (auto)/1  | 0,00          | 0,00         | 0,00         | -0,02        | <b>-0,23</b> | 0,00         |
| B1    | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 1,065     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | 0,00          | 0,00         | 0,00         | 0,03         | <b>0,50</b>  | 0,00         |
| B1    | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 1,065     | MSÚ-Sada B (auto)/3  | 0,00          | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,11         | <b>-0,17</b> |
| B2    | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/7  | <b>0,00</b>   | -0,32        | -0,16        | -0,01        | 0,00         | 0,00         |
| B2    | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | <b>0,00</b>   | 0,00         | <b>0,94</b>  | 0,02         | 0,00         | 0,00         |
| B2    | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/3  | 0,00          | <b>-0,32</b> | 0,22         | 0,00         | 0,00         | <b>0,00</b>  |
| B2    | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 2,130     | MSÚ-Sada B (auto)/3  | 0,00          | <b>0,32</b>  | -0,22        | 0,00         | 0,00         | 0,00         |
| B2    | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 2,130     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | 0,00          | 0,00         | <b>-0,94</b> | 0,02         | 0,00         | 0,00         |
| B2    | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/5  | 0,00          | 0,00         | -0,40        | <b>-0,02</b> | 0,00         | 0,00         |
| B2    | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/6  | 0,00          | -0,19        | 0,91         | <b>0,02</b>  | 0,00         | 0,00         |
| B2    | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 1,065     | MSÚ-Sada B (auto)/1  | 0,00          | 0,00         | 0,00         | -0,02        | <b>-0,23</b> | 0,00         |
| B2    | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 1,065     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | 0,00          | 0,00         | 0,00         | 0,02         | <b>0,50</b>  | 0,00         |
| B2    | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 1,065     | MSÚ-Sada B (auto)/3  | 0,00          | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,11         | <b>-0,17</b> |
| B3    | Sloupky - SHSCF100/100/4.0 | 3,858     | MSÚ-Sada B (auto)/8  | <b>-15,70</b> | 0,17         | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,00         |
| B3    | Sloupky - SHSCF100/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/1  | <b>7,51</b>   | 0,00         | <b>0,00</b>  | 0,00         | 0,00         | 0,00         |
| B3    | Sloupky - SHSCF100/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/3  | -3,19         | <b>-0,29</b> | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,00         |
| B3    | Sloupky - SHSCF100/100/4.0 | 3,858     | MSÚ-Sada B (auto)/3  | -3,70         | <b>0,29</b>  | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,00         |
| B3    | Sloupky - SHSCF100/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/9  | -3,75         | 0,00         | 0,00         | <b>0,00</b>  | <b>0,00</b>  | <b>0,00</b>  |
| B3    | Sloupky - SHSCF100/100/4.0 | 1,929     | MSÚ-Sada B (auto)/3  | -3,45         | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,00         | <b>-0,28</b> |
| B4    | Sloupky - SHSCF100/100/4.0 | 3,858     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | <b>-22,65</b> | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,00         |
| B4    | Sloupky - SHSCF100/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/10 | <b>10,30</b>  | -0,17        | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,00         |
| B4    | Sloupky - SHSCF100/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/7  | 3,79          | <b>-0,29</b> | <b>0,00</b>  | 0,00         | 0,00         | 0,00         |
| B4    | Sloupky - SHSCF100/100/4.0 | 3,858     | MSÚ-Sada B (auto)/2  | -18,28        | <b>0,29</b>  | <b>0,00</b>  | 0,00         | 0,00         | 0,00         |
| B4    | Sloupky - SHSCF100/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/9  | -5,90         | 0,00         | 0,00         | <b>0,00</b>  | 0,00         | <b>0,00</b>  |
| B4    | Sloupky - SHSCF100/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/3  | -5,02         | -0,29        | 0,00         | 0,00         | <b>0,00</b>  | 0,00         |
| B4    | Sloupky - SHSCF100/100/4.0 | 1,929     | MSÚ-Sada B (auto)/3  | -5,27         | 0,00         | 0,00         | 0,00         | <b>0,00</b>  | <b>-0,28</b> |
| B5    | Sloupky - SHSCF100/100/4.0 | 3,858     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | <b>-15,70</b> | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,00         |
| B5    | Sloupky - SHSCF100/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/10 | <b>7,51</b>   | -0,17        | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,00         |
| B5    | Sloupky - SHSCF100/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/3  | -3,19         | <b>-0,29</b> | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,00         |
| B5    | Sloupky - SHSCF100/100/4.0 | 3,858     | MSÚ-Sada B (auto)/3  | -3,70         | <b>0,29</b>  | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,00         |
| B5    | Sloupky - SHSCF100/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/1  | 7,51          | 0,00         | <b>0,00</b>  | 0,00         | 0,00         | 0,00         |
| B5    | Sloupky - SHSCF100/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/9  | -3,75         | 0,00         | 0,00         | <b>0,00</b>  | <b>0,00</b>  | <b>0,00</b>  |
| B5    | Sloupky - SHSCF100/100/4.0 | 1,929     | MSÚ-Sada B (auto)/3  | -3,45         | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,00         | <b>-0,28</b> |
| B6    | Sloupky - SHSCF100/100/4.0 | 3,858     | MSÚ-Sada B (auto)/8  | <b>-15,82</b> | 0,17         | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,00         |
| B6    | Sloupky - SHSCF100/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/1  | <b>7,57</b>   | 0,00         | <b>0,00</b>  | 0,00         | 0,00         | 0,00         |
| B6    | Sloupky - SHSCF100/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/3  | -3,22         | <b>-0,29</b> | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,00         |
| B6    | Sloupky - SHSCF100/100/4.0 | 3,858     | MSÚ-Sada B (auto)/3  | -3,73         | <b>0,29</b>  | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,00         |
| B6    | Sloupky - SHSCF100/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/9  | -3,78         | 0,00         | 0,00         | <b>0,00</b>  | <b>0,00</b>  | <b>0,00</b>  |
| B6    | Sloupky - SHSCF100/100/4.0 | 1,929     | MSÚ-Sada B (auto)/3  | -3,47         | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,00         | <b>-0,28</b> |
| B7    | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/7  | <b>-0,22</b>  | 0,00         | -0,71        | 0,00         | 0,00         | 0,00         |
| B7    | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | <b>0,00</b>   | 0,00         | <b>3,54</b>  | 0,00         | 0,00         | 0,00         |
| B7    | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/9  | 0,00          | <b>0,00</b>  | 0,86         | 0,00         | 0,00         | <b>0,00</b>  |
| B7    | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 7,255     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | 0,00          | 0,00         | <b>-3,54</b> | 0,00         | 0,00         | 0,00         |
| B7    | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/5  | 0,00          | 0,00         | -1,67        | <b>0,00</b>  | 0,00         | 0,00         |
| B7    | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/6  | -0,13         | 0,00         | 3,44         | <b>0,00</b>  | 0,00         | 0,00         |
| B7    | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 3,627     | MSÚ-Sada B (auto)/1  | 0,00          | 0,00         | 0,00         | 0,00         | <b>-3,20</b> | 0,00         |
| B7    | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 3,627     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | 0,00          | 0,00         | 0,00         | 0,00         | <b>6,42</b>  | 0,00         |
| B8    | Sloupky - SHSCF100/100/4.0 | 3,858     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | <b>-15,82</b> | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,00         |
| B8    | Sloupky - SHSCF100/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/10 | <b>7,57</b>   | -0,17        | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,00         |
| B8    | Sloupky - SHSCF100/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/3  | -3,22         | <b>-0,29</b> | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,00         |
| B8    | Sloupky - SHSCF100/100/4.0 | 3,858     | MSÚ-Sada B (auto)/3  | -3,73         | <b>0,29</b>  | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,00         |

| Dílec | css                        | dx<br>[m] | Stav                 | N<br>[kN]     | Vy<br>[kN]   | Vz<br>[kN]   | Mx<br>[kNm]  | My<br>[kNm]  | Mz<br>[kNm]  |
|-------|----------------------------|-----------|----------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| B8    | Sloupky - SHSCF100/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/1  | 7,57          | 0,00         | <b>0,00</b>  | 0,00         | 0,00         | 0,00         |
| B8    | Sloupky - SHSCF100/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/9  | -3,78         | 0,00         | 0,00         | <b>0,00</b>  | <b>0,00</b>  | <b>0,00</b>  |
| B8    | Sloupky - SHSCF100/100/4.0 | 1,929     | MSÚ-Sada B (auto)/3  | -3,47         | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,00         | <b>-0,28</b> |
| B9    | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 6,291     | MSÚ-Sada B (auto)/7  | <b>0,00</b>   | -1,67        | 1,16         | 0,00         | -1,20        | 3,98         |
| B9    | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 8,421     | MSÚ-Sada B (auto)/7  | <b>0,00</b>   | -0,20        | -0,92        | 0,00         | 1,61         | 0,43         |
| B9    | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 4,210     | MSÚ-Sada B (auto)/7  | 0,00          | <b>-4,69</b> | -1,30        | 0,00         | 1,08         | 13,75        |
| B9    | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 2,130     | MSÚ-Sada B (auto)/2  | 0,00          | <b>3,38</b>  | -2,11        | 0,00         | 3,24         | 6,72         |
| B9    | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 8,421     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | 0,00          | 0,00         | <b>-6,57</b> | 0,00         | -9,76        | 0,00         |
| B9    | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 8,421     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | 0,00          | 0,00         | <b>5,54</b>  | 0,00         | <b>-9,78</b> | 0,00         |
| B9    | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | 0,00          | 0,00         | 2,95         | <b>0,00</b>  | -0,06        | 0,00         |
| B9    | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/10 | 0,00          | 1,89         | -1,37        | <b>0,00</b>  | 0,04         | 0,00         |
| B9    | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 8,421     | MSÚ-Sada B (auto)/10 | 0,00          | -0,12        | -2,55        | 0,00         | <b>4,48</b>  | 0,26         |
| B9    | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/9  | 0,00          | 0,00         | 0,79         | 0,00         | -0,01        | <b>0,00</b>  |
| B9    | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 4,210     | MSÚ-Sada B (auto)/2  | 0,00          | 3,38         | -3,73        | 0,00         | -2,84        | <b>13,75</b> |
| B10   | Sloupky - SHSCF100/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | <b>-16,76</b> | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,00         |
| B10   | Sloupky - SHSCF100/100/4.0 | 3,858     | MSÚ-Sada B (auto)/10 | <b>7,91</b>   | 0,35         | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,00         |
| B10   | Sloupky - SHSCF100/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/7  | 2,57          | <b>-0,58</b> | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,00         |
| B10   | Sloupky - SHSCF100/100/4.0 | 3,858     | MSÚ-Sada B (auto)/2  | -13,00        | <b>0,58</b>  | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,00         |
| B10   | Sloupky - SHSCF100/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/1  | 7,46          | 0,00         | <b>0,00</b>  | 0,00         | 0,00         | 0,00         |
| B10   | Sloupky - SHSCF100/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/9  | -4,70         | 0,00         | 0,00         | <b>0,00</b>  | <b>0,00</b>  | 0,00         |
| B10   | Sloupky - SHSCF100/100/4.0 | 1,929     | MSÚ-Sada B (auto)/3  | -3,74         | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,00         | <b>-0,56</b> |
| B10   | Sloupky - SHSCF100/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/3  | -3,99         | -0,58        | 0,00         | 0,00         | 0,00         | <b>0,00</b>  |
| B11   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/7  | <b>-0,20</b>  | 0,00         | -0,71        | 0,00         | 0,00         | 0,00         |
| B11   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | <b>0,00</b>   | 0,00         | <b>3,53</b>  | 0,00         | 0,00         | 0,00         |
| B11   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/9  | 0,00          | <b>0,00</b>  | 0,86         | 0,00         | 0,00         | <b>0,00</b>  |
| B11   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 7,235     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | 0,00          | 0,00         | <b>-3,53</b> | 0,00         | 0,00         | 0,00         |
| B11   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/11 | 0,00          | 0,00         | 3,44         | <b>0,00</b>  | 0,00         | 0,00         |
| B11   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/12 | -0,12         | 0,00         | -1,67        | <b>0,00</b>  | 0,00         | 0,00         |
| B11   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 3,618     | MSÚ-Sada B (auto)/1  | 0,00          | 0,00         | 0,00         | 0,00         | <b>-3,18</b> | 0,00         |
| B11   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 3,618     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | 0,00          | 0,00         | 0,00         | 0,00         | <b>6,39</b>  | 0,00         |
| B12   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/1  | <b>0,00</b>   | 0,00         | -4,07        | <b>0,00</b>  | 0,00         | 0,00         |
| B12   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/2  | <b>2,52</b>   | 0,00         | 5,01         | 0,00         | 0,00         | 0,00         |
| B12   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/7  | 2,52          | <b>0,00</b>  | -2,04        | 0,00         | 0,00         | 0,00         |
| B12   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 3,668     | MSÚ-Sada B (auto)/7  | 2,20          | <b>0,00</b>  | 0,11         | 0,00         | -3,85        | 0,00         |
| B12   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 7,235     | MSÚ-Sada B (auto)/8  | 1,32          | 0,00         | <b>-6,46</b> | 0,00         | 0,00         | 0,00         |
| B12   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | 0,00          | 0,00         | <b>6,44</b>  | 0,00         | 0,00         | 0,00         |
| B12   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/8  | 1,51          | 0,00         | 6,44         | <b>0,00</b>  | 0,00         | 0,00         |
| B12   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 3,668     | MSÚ-Sada B (auto)/1  | 0,00          | 0,00         | 0,27         | 0,00         | <b>-7,78</b> | 0,00         |
| B12   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 3,668     | MSÚ-Sada B (auto)/8  | 1,32          | 0,00         | -0,56        | 0,00         | <b>12,53</b> | 0,00         |
| B12   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 3,668     | MSÚ-Sada B (auto)/7  | 2,52          | 0,00         | -0,05        | 0,00         | -3,84        | <b>0,00</b>  |
| B12   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/3  | 2,52          | 0,00         | 0,84         | 0,00         | 0,00         | <b>0,00</b>  |
| B13   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/13 | <b>0,00</b>   | 2,79         | -0,59        | 0,00         | 0,02         | 0,00         |
| B13   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 6,291     | MSÚ-Sada B (auto)/2  | <b>0,00</b>   | -1,95        | -3,69        | 0,00         | 1,64         | 4,05         |
| B13   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 4,210     | MSÚ-Sada B (auto)/2  | 0,00          | <b>-5,10</b> | 2,95         | 0,00         | -2,81        | 14,01        |
| B13   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 4,210     | MSÚ-Sada B (auto)/2  | 0,00          | <b>3,86</b>  | -3,73        | 0,00         | -2,83        | <b>14,01</b> |
| B13   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 8,421     | MSÚ-Sada B (auto)/8  | 0,00          | -0,79        | <b>-6,54</b> | 0,00         | -9,72        | 0,34         |
| B13   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 8,421     | MSÚ-Sada B (auto)/8  | 0,00          | -0,35        | <b>5,52</b>  | 0,00         | <b>-9,74</b> | 0,34         |
| B13   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 8,421     | MSÚ-Sada B (auto)/1  | 0,00          | 0,00         | -2,54        | <b>0,00</b>  | <b>4,47</b>  | 0,00         |
| B13   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 8,421     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | 0,00          | 0,00         | 5,52         | <b>0,00</b>  | -9,74        | 0,00         |
| B13   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/9  | 0,00          | 0,00         | 0,79         | 0,00         | -0,01        | <b>0,00</b>  |
| B14   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/1  | <b>0,00</b>   | 0,00         | -1,76        | <b>-0,02</b> | 0,00         | 0,00         |
| B14   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/2  | <b>8,65</b>   | 0,00         | 2,82         | 0,03         | 0,00         | 0,00         |
| B14   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/3  | 8,65          | <b>0,00</b>  | 0,73         | 0,01         | 0,00         | 0,00         |
| B14   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 7,255     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | 0,00          | 0,00         | <b>-3,54</b> | 0,04         | 0,00         | 0,00         |
| B14   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | 0,00          | 0,00         | <b>3,54</b>  | 0,04         | 0,00         | 0,00         |
| B14   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/8  | 5,19          | 0,00         | 3,54         | <b>0,04</b>  | 0,00         | 0,00         |
| B14   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 3,627     | MSÚ-Sada B (auto)/1  | 0,00          | 0,00         | 0,00         | -0,02        | <b>-3,20</b> | 0,00         |
| B14   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 3,627     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | 0,00          | 0,00         | 0,00         | 0,04         | <b>6,42</b>  | 0,00         |
| B14   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/9  | 0,00          | 0,00         | 0,86         | 0,01         | 0,00         | <b>0,00</b>  |
| B15   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 3,668     | MSÚ-Sada B (auto)/7  | <b>-0,49</b>  | <b>0,00</b>  | 0,16         | -0,01        | -1,51        | 0,00         |
| B15   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/2  | <b>0,15</b>   | 0,00         | 3,31         | 0,01         | 0,00         | 0,00         |
| B15   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/7  | 0,15          | <b>0,00</b>  | -0,69        | -0,01        | 0,00         | 0,00         |
| B15   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 7,235     | MSÚ-Sada B (auto)/8  | -0,30         | 0,00         | <b>-4,13</b> | 0,02         | 0,00         | 0,00         |
| B15   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | 0,00          | 0,00         | <b>4,12</b>  | <b>0,02</b>  | 0,00         | 0,00         |
| B15   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/10 | 0,09          | 0,00         | -1,89        | <b>-0,01</b> | 0,00         | 0,00         |
| B15   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 3,668     | MSÚ-Sada B (auto)/10 | 0,09          | 0,00         | -0,41        | -0,01        | <b>-4,23</b> | 0,00         |

| Dílec | css                         | dx<br>[m] | Stav                 | N<br>[kN]     | Vy<br>[kN]   | Vz<br>[kN]   | Mx<br>[kNm]  | My<br>[kNm]  | Mz<br>[kNm]  |
|-------|-----------------------------|-----------|----------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| B15   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 3,668     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | 0,00          | 0,00         | 0,89         | 0,02         | <b>9,17</b>  | 0,00         |
| B15   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/9  | 0,00          | 0,00         | 1,11         | 0,00         | 0,00         | <b>0,00</b>  |
| B15   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 3,668     | MSÚ-Sada B (auto)/7  | 0,15          | 0,00         | -0,15        | -0,01        | -1,53        | <b>0,00</b>  |
| B16   | Sloupky - SHSCF100/100/4.0  | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/8  | <b>-16,69</b> | -0,35        | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,00         |
| B16   | Sloupky - SHSCF100/100/4.0  | 3,858     | MSÚ-Sada B (auto)/1  | <b>7,88</b>   | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,00         |
| B16   | Sloupky - SHSCF100/100/4.0  | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/2  | -13,45        | <b>-0,58</b> | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,00         |
| B16   | Sloupky - SHSCF100/100/4.0  | 3,858     | MSÚ-Sada B (auto)/7  | 3,07          | <b>0,58</b>  | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,00         |
| B16   | Sloupky - SHSCF100/100/4.0  | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/1  | 7,43          | 0,00         | <b>0,00</b>  | 0,00         | 0,00         | 0,00         |
| B16   | Sloupky - SHSCF100/100/4.0  | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/9  | -4,68         | 0,00         | 0,00         | <b>0,00</b>  | <b>0,00</b>  | 0,00         |
| B16   | Sloupky - SHSCF100/100/4.0  | 1,929     | MSÚ-Sada B (auto)/3  | -3,72         | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,00         | <b>-0,56</b> |
| B16   | Sloupky - SHSCF100/100/4.0  | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/3  | -3,98         | -0,58        | 0,00         | 0,00         | 0,00         | <b>0,00</b>  |
| B17   | Sloupky - SHSCF100/100/4.0  | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | <b>-2,71</b>  | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,00         |
| B17   | Sloupky - SHSCF100/100/4.0  | 3,208     | MSÚ-Sada B (auto)/10 | <b>1,05</b>   | 0,14         | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,00         |
| B17   | Sloupky - SHSCF100/100/4.0  | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/2  | -2,26         | <b>-0,24</b> | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,00         |
| B17   | Sloupky - SHSCF100/100/4.0  | 3,208     | MSÚ-Sada B (auto)/7  | 0,37          | <b>0,24</b>  | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,00         |
| B17   | Sloupky - SHSCF100/100/4.0  | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/1  | 0,68          | 0,00         | <b>0,00</b>  | 0,00         | 0,00         | 0,00         |
| B17   | Sloupky - SHSCF100/100/4.0  | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/9  | -1,12         | 0,00         | 0,00         | <b>0,00</b>  | <b>0,00</b>  | <b>0,00</b>  |
| B17   | Sloupky - SHSCF100/100/4.0  | 1,604     | MSÚ-Sada B (auto)/3  | -0,74         | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,00         | <b>-0,19</b> |
| B18   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 1,809     | MSÚ-Sada B (auto)/3  | <b>0,00</b>   | 0,00         | 0,66         | 0,01         | -0,58        | 0,00         |
| B18   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/2  | <b>2,55</b>   | 0,00         | -0,53        | 0,05         | 0,00         | 0,00         |
| B18   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 1,809     | MSÚ-Sada B (auto)/7  | 0,00          | <b>0,00</b>  | -0,63        | -0,02        | 0,56         | 0,00         |
| B18   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/7  | 2,55          | <b>0,00</b>  | 0,13         | -0,02        | 0,00         | 0,00         |
| B18   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 1,809     | MSÚ-Sada B (auto)/8  | 1,53          | 0,00         | <b>-2,43</b> | 0,06         | -2,79        | 0,00         |
| B18   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 1,809     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | 0,00          | 0,00         | <b>3,16</b>  | 0,06         | -2,79        | 0,00         |
| B18   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/1  | 0,00          | 0,00         | 0,33         | <b>-0,04</b> | 0,00         | 0,00         |
| B18   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/8  | 1,53          | 0,00         | -0,66        | <b>0,06</b>  | 0,00         | 0,00         |
| B18   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 1,809     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | 0,00          | 0,00         | -2,43        | 0,06         | <b>-2,79</b> | 0,00         |
| B18   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 4,974     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | 0,00          | 0,00         | 0,07         | 0,06         | <b>2,33</b>  | 0,00         |
| B18   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/9  | 0,00          | 0,00         | -0,16        | 0,01         | 0,00         | <b>0,00</b>  |
| B18   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 1,809     | MSÚ-Sada B (auto)/7  | 2,55          | 0,00         | 0,48         | -0,02        | 0,56         | <b>0,00</b>  |
| B19   | Sloupky - SHSCF100/100/4.0  | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | <b>-12,53</b> | 0,00         | <b>0,00</b>  | 0,00         | 0,00         | 0,00         |
| B19   | Sloupky - SHSCF100/100/4.0  | 3,858     | MSÚ-Sada B (auto)/10 | <b>6,70</b>   | 0,35         | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,00         |
| B19   | Sloupky - SHSCF100/100/4.0  | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/2  | -10,00        | <b>-0,58</b> | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,00         |
| B19   | Sloupky - SHSCF100/100/4.0  | 3,858     | MSÚ-Sada B (auto)/7  | 3,02          | <b>0,58</b>  | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,00         |
| B19   | Sloupky - SHSCF100/100/4.0  | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/9  | -3,05         | 0,00         | 0,00         | <b>0,00</b>  | <b>0,00</b>  | <b>0,00</b>  |
| B19   | Sloupky - SHSCF100/100/4.0  | 1,929     | MSÚ-Sada B (auto)/3  | -2,34         | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,00         | <b>-0,56</b> |
| B20   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/7  | <b>-9,53</b>  | 0,00         | -0,71        | 0,01         | 0,00         | 0,00         |
| B20   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | <b>0,00</b>   | 0,00         | <b>3,53</b>  | <b>-0,04</b> | 0,00         | 0,00         |
| B20   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/3  | -9,53         | <b>0,00</b>  | 0,73         | -0,01        | 0,00         | 0,00         |
| B20   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 7,235     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | 0,00          | 0,00         | <b>-3,53</b> | -0,04        | 0,00         | 0,00         |
| B20   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/10 | -5,72         | 0,00         | -1,76        | <b>0,02</b>  | 0,00         | 0,00         |
| B20   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 3,618     | MSÚ-Sada B (auto)/1  | 0,00          | 0,00         | 0,00         | 0,02         | <b>-3,18</b> | 0,00         |
| B20   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 3,618     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | 0,00          | 0,00         | 0,00         | -0,04        | <b>6,39</b>  | 0,00         |
| B20   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/9  | 0,00          | 0,00         | 0,86         | -0,01        | 0,00         | <b>0,00</b>  |
| B22   | Sloupky - SHSCF100/100/4.0  | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/8  | <b>-2,71</b>  | -0,14        | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,00         |
| B22   | Sloupky - SHSCF100/100/4.0  | 3,208     | MSÚ-Sada B (auto)/1  | <b>1,05</b>   | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,00         |
| B22   | Sloupky - SHSCF100/100/4.0  | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/7  | -0,05         | <b>-0,24</b> | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,00         |
| B22   | Sloupky - SHSCF100/100/4.0  | 3,208     | MSÚ-Sada B (auto)/2  | -1,84         | <b>0,24</b>  | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,00         |
| B22   | Sloupky - SHSCF100/100/4.0  | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/1  | 0,68          | 0,00         | <b>0,00</b>  | 0,00         | 0,00         | 0,00         |
| B22   | Sloupky - SHSCF100/100/4.0  | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/9  | -1,12         | 0,00         | 0,00         | <b>0,00</b>  | <b>0,00</b>  | 0,00         |
| B22   | Sloupky - SHSCF100/100/4.0  | 1,604     | MSÚ-Sada B (auto)/3  | -0,74         | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,00         | <b>-0,19</b> |
| B22   | Sloupky - SHSCF100/100/4.0  | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/3  | -0,95         | -0,24        | 0,00         | 0,00         | 0,00         | <b>0,00</b>  |
| B23   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/7  | <b>-2,92</b>  | 0,00         | 0,13         | 0,02         | 0,00         | 0,00         |
| B23   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 1,814     | MSÚ-Sada B (auto)/3  | <b>0,00</b>   | 0,00         | 0,66         | -0,01        | -0,58        | 0,00         |
| B23   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 1,814     | MSÚ-Sada B (auto)/2  | 0,00          | <b>0,00</b>  | 2,53         | -0,05        | -2,24        | 0,00         |
| B23   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/2  | -2,92         | <b>0,00</b>  | -0,53        | -0,05        | 0,00         | 0,00         |
| B23   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 1,814     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | 0,00          | 0,00         | <b>-2,43</b> | -0,06        | -2,81        | 0,00         |
| B23   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 1,814     | MSÚ-Sada B (auto)/8  | 0,00          | 0,00         | <b>3,17</b>  | -0,06        | -2,81        | 0,00         |
| B23   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | 0,00          | 0,00         | -0,66        | <b>-0,06</b> | 0,00         | 0,00         |
| B23   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/10 | -1,75         | 0,00         | 0,33         | <b>0,04</b>  | 0,00         | 0,00         |
| B23   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 1,814     | MSÚ-Sada B (auto)/8  | -1,75         | 0,00         | -2,43        | -0,06        | <b>-2,81</b> | 0,00         |
| B23   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 4,988     | MSÚ-Sada B (auto)/8  | 0,00          | 0,00         | 0,07         | -0,06        | <b>2,34</b>  | 0,00         |
| B23   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/9  | 0,00          | 0,00         | -0,16        | -0,01        | 0,00         | <b>0,00</b>  |
| B23   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 1,814     | MSÚ-Sada B (auto)/2  | -2,92         | 0,00         | -1,94        | -0,05        | -2,24        | <b>0,00</b>  |
| B24   | Nosníky1 - RHSCF200/100/6.0 | 6,291     | MSÚ-Sada B (auto)/7  | <b>0,00</b>   | -2,55        | 1,72         | 0,00         | -1,80        | 5,55         |
| B24   | Nosníky1 - RHSCF200/100/6.0 | 8,421     | MSÚ-Sada B (auto)/7  | <b>0,00</b>   | -0,69        | -0,99        | 0,00         | 2,00         | 0,79         |



| Dílec | css                         | dx<br>[m] | Stav                 | N<br>[kN]     | Vy<br>[kN]   | Vz<br>[kN]   | Mx<br>[kNm]  | My<br>[kNm]   | Mz<br>[kNm]  |
|-------|-----------------------------|-----------|----------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|
| B24   | Nosníky1 - RHSCF200/100/6.0 | 4,210     | MSÚ-Sada B (auto)/7  | 0,00          | <b>-7,06</b> | -1,56        | 0,00         | 1,22          | 19,59        |
| B24   | Nosníky1 - RHSCF200/100/6.0 | 4,210     | MSÚ-Sada B (auto)/2  | 0,00          | <b>5,17</b>  | -4,07        | 0,00         | -3,35         | <b>19,59</b> |
| B24   | Nosníky1 - RHSCF200/100/6.0 | 8,421     | MSÚ-Sada B (auto)/8  | 0,00          | -1,15        | <b>-8,96</b> | 0,00         | -13,31        | 0,48         |
| B24   | Nosníky1 - RHSCF200/100/6.0 | 8,421     | MSÚ-Sada B (auto)/8  | 0,00          | -0,42        | <b>7,39</b>  | 0,00         | <b>-13,41</b> | 0,48         |
| B24   | Nosníky1 - RHSCF200/100/6.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/1  | 0,00          | 0,00         | -1,11        | <b>0,00</b>  | -0,04         | 0,00         |
| B24   | Nosníky1 - RHSCF200/100/6.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/8  | 0,00          | 2,48         | 2,97         | <b>0,00</b>  | 0,06          | 0,00         |
| B24   | Nosníky1 - RHSCF200/100/6.0 | 8,421     | MSÚ-Sada B (auto)/1  | 0,00          | 0,00         | -3,13        | 0,00         | <b>5,90</b>   | 0,00         |
| B24   | Nosníky1 - RHSCF200/100/6.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/3  | 0,00          | 4,13         | 0,83         | 0,00         | 0,01          | <b>0,00</b>  |
| B25   | Sloupky - SHSCF100/100/4.0  | 3,858     | MSÚ-Sada B (auto)/8  | <b>-22,64</b> | 0,17         | 0,00         | 0,00         | 0,00          | 0,00         |
| B25   | Sloupky - SHSCF100/100/4.0  | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/1  | <b>10,30</b>  | 0,00         | <b>0,00</b>  | 0,00         | 0,00          | 0,00         |
| B25   | Sloupky - SHSCF100/100/4.0  | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/2  | -17,76        | <b>-0,29</b> | 0,00         | 0,00         | 0,00          | 0,00         |
| B25   | Sloupky - SHSCF100/100/4.0  | 3,858     | MSÚ-Sada B (auto)/7  | 3,28          | <b>0,29</b>  | 0,00         | 0,00         | 0,00          | 0,00         |
| B25   | Sloupky - SHSCF100/100/4.0  | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/9  | -5,90         | 0,00         | 0,00         | <b>0,00</b>  | <b>0,00</b>   | <b>0,00</b>  |
| B25   | Sloupky - SHSCF100/100/4.0  | 1,929     | MSÚ-Sada B (auto)/3  | -5,27         | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,00          | <b>-0,28</b> |
| B26   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/7  | <b>0,00</b>   | 1,44         | -1,07        | 0,00         | 0,00          | 0,00         |
| B26   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | <b>0,00</b>   | 0,00         | 2,84         | <b>0,00</b>  | 0,00          | 0,00         |
| B26   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 1,714     | MSÚ-Sada B (auto)/7  | 0,00          | <b>-1,27</b> | 1,29         | 0,00         | -1,55         | 2,90         |
| B26   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 1,714     | MSÚ-Sada B (auto)/7  | 0,00          | <b>1,95</b>  | -0,74        | 0,00         | -1,55         | <b>2,90</b>  |
| B26   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 3,844     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | 0,00          | 0,00         | <b>-6,88</b> | 0,00         | <b>-9,20</b>  | 0,00         |
| B26   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 3,844     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | 0,00          | 0,00         | <b>5,16</b>  | <b>0,00</b>  | -9,10         | 0,00         |
| B26   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 3,844     | MSÚ-Sada B (auto)/10 | 0,00          | -0,38        | 3,68         | 0,00         | <b>4,23</b>   | 0,53         |
| B26   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/9  | 0,00          | 0,00         | 0,30         | 0,00         | 0,00          | <b>0,00</b>  |
| B27   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 1,714     | MSÚ-Sada B (auto)/7  | <b>0,00</b>   | <b>-1,26</b> | 1,27         | 0,00         | -1,55         | 2,89         |
| B27   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/2  | <b>0,00</b>   | 1,43         | 2,21         | 0,00         | 0,00          | 0,00         |
| B27   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 1,714     | MSÚ-Sada B (auto)/7  | 0,00          | <b>1,94</b>  | -0,74        | 0,00         | -1,55         | <b>2,89</b>  |
| B27   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 3,844     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | 0,00          | 0,00         | <b>-6,80</b> | 0,00         | <b>-9,00</b>  | 0,00         |
| B27   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 3,844     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | 0,00          | 0,00         | <b>5,14</b>  | 0,00         | -8,98         | 0,00         |
| B27   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 1,714     | MSÚ-Sada B (auto)/1  | 0,00          | 0,00         | 2,78         | <b>0,00</b>  | -2,72         | 0,00         |
| B27   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 1,714     | MSÚ-Sada B (auto)/8  | 0,00          | -0,75        | -4,92        | <b>0,00</b>  | 3,49          | 1,73         |
| B27   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 3,844     | MSÚ-Sada B (auto)/10 | 0,00          | -0,37        | 3,65         | 0,00         | <b>4,14</b>   | 0,53         |
| B27   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/9  | 0,00          | 0,00         | 0,31         | 0,00         | 0,00          | <b>0,00</b>  |
| B28   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/1  | <b>0,00</b>   | 0,00         | -2,00        | 0,00         | 0,00          | 0,00         |
| B28   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/2  | <b>0,00</b>   | 1,43         | 2,21         | 0,00         | 0,00          | 0,00         |
| B28   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 1,714     | MSÚ-Sada B (auto)/2  | 0,00          | <b>-1,26</b> | -3,88        | 0,00         | 2,64          | 2,89         |
| B28   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 1,714     | MSÚ-Sada B (auto)/2  | 0,00          | <b>1,94</b>  | 0,87         | 0,00         | 2,64          | <b>2,89</b>  |
| B28   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 3,844     | MSÚ-Sada B (auto)/8  | 0,00          | -0,37        | <b>-6,80</b> | 0,00         | <b>-9,00</b>  | 0,53         |
| B28   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 3,844     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | 0,00          | 0,00         | <b>5,14</b>  | 0,00         | -8,98         | 0,00         |
| B28   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 1,714     | MSÚ-Sada B (auto)/1  | 0,00          | 0,00         | 2,78         | <b>0,00</b>  | -2,72         | 0,00         |
| B28   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 1,714     | MSÚ-Sada B (auto)/8  | 0,00          | -0,75        | -4,92        | <b>0,00</b>  | 3,49          | 1,73         |
| B28   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 3,844     | MSÚ-Sada B (auto)/1  | 0,00          | 0,00         | 3,65         | 0,00         | <b>4,14</b>   | 0,00         |
| B28   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/9  | 0,00          | 0,00         | 0,31         | 0,00         | 0,00          | <b>0,00</b>  |
| B29   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/7  | <b>0,00</b>   | 1,44         | -1,07        | 0,00         | 0,00          | 0,00         |
| B29   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 3,844     | MSÚ-Sada B (auto)/3  | <b>0,00</b>   | -0,73        | 1,19         | 0,00         | -2,10         | 0,88         |
| B29   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 1,714     | MSÚ-Sada B (auto)/2  | 0,00          | <b>-1,27</b> | -3,94        | 0,00         | 2,60          | 2,90         |
| B29   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 1,714     | MSÚ-Sada B (auto)/2  | 0,00          | <b>1,95</b>  | 0,84         | 0,00         | 2,59          | <b>2,90</b>  |
| B29   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 3,844     | MSÚ-Sada B (auto)/8  | 0,00          | -0,38        | <b>-6,88</b> | 0,00         | <b>-9,21</b>  | 0,53         |
| B29   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 3,844     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | 0,00          | 0,00         | <b>5,16</b>  | 0,00         | -9,10         | 0,00         |
| B29   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 1,714     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | 0,00          | 0,00         | -5,00        | <b>0,00</b>  | 3,44          | 0,00         |
| B29   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 1,714     | MSÚ-Sada B (auto)/10 | 0,00          | -0,76        | 2,82         | <b>0,00</b>  | -2,70         | 1,74         |
| B29   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 3,844     | MSÚ-Sada B (auto)/1  | 0,00          | 0,00         | 3,68         | 0,00         | <b>4,23</b>   | 0,00         |
| B29   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/9  | 0,00          | 0,00         | 0,30         | 0,00         | 0,00          | <b>0,00</b>  |
| B30   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 3,668     | MSÚ-Sada B (auto)/7  | <b>-0,37</b>  | <b>0,00</b>  | 0,09         | -0,01        | -1,24         | 0,00         |
| B30   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | <b>0,00</b>   | 0,00         | 3,65         | <b>0,03</b>  | 0,00          | 0,00         |
| B30   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/7  | -0,05         | <b>0,00</b>  | -0,61        | -0,01        | 0,00          | 0,00         |
| B30   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 7,235     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | 0,00          | 0,00         | <b>-3,66</b> | 0,03         | 0,00          | 0,00         |
| B30   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/8  | -0,03         | 0,00         | <b>3,65</b>  | 0,03         | 0,00          | 0,00         |
| B30   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/10 | -0,03         | 0,00         | -1,68        | <b>-0,02</b> | 0,00          | 0,00         |
| B30   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 3,668     | MSÚ-Sada B (auto)/10 | -0,22         | 0,00         | 0,24         | -0,02        | <b>-3,44</b>  | 0,00         |
| B30   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 3,668     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | 0,00          | 0,00         | -0,52        | 0,03         | <b>7,46</b>   | 0,00         |
| B30   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/9  | 0,00          | 0,00         | 0,99         | 0,00         | 0,00          | <b>0,00</b>  |
| B30   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 3,668     | MSÚ-Sada B (auto)/7  | -0,05         | 0,00         | -0,07        | -0,01        | -1,24         | <b>0,00</b>  |
| B31   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/7  | <b>0,00</b>   | -0,32        | -0,16        | -0,01        | 0,00          | 0,00         |
| B31   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | <b>0,00</b>   | 0,00         | <b>0,94</b>  | 0,03         | 0,00          | 0,00         |
| B31   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/3  | 0,00          | <b>-0,32</b> | 0,22         | 0,00         | 0,00          | <b>0,00</b>  |
| B31   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 2,130     | MSÚ-Sada B (auto)/3  | 0,00          | <b>0,32</b>  | -0,22        | 0,00         | 0,00          | 0,00         |
| B31   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 2,130     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | 0,00          | 0,00         | <b>-0,94</b> | 0,03         | 0,00          | 0,00         |

| Dílec | css                        | dx<br>[m] | Stav                 | N<br>[kN]     | Vy<br>[kN]   | Vz<br>[kN]   | Mx<br>[kNm]  | My<br>[kNm]  | Mz<br>[kNm]  |
|-------|----------------------------|-----------|----------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| B31   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/1  | 0,00          | 0,00         | -0,43        | <b>-0,02</b> | 0,00         | 0,00         |
| B31   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/8  | 0,00          | -0,19        | 0,94         | <b>0,03</b>  | 0,00         | 0,00         |
| B31   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 1,065     | MSÚ-Sada B (auto)/1  | 0,00          | 0,00         | 0,00         | -0,02        | <b>-0,23</b> | 0,00         |
| B31   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 1,065     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | 0,00          | 0,00         | 0,00         | 0,03         | <b>0,50</b>  | 0,00         |
| B31   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 1,065     | MSÚ-Sada B (auto)/3  | 0,00          | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,11         | <b>-0,17</b> |
| B32   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/7  | <b>0,00</b>   | -0,32        | -0,16        | 0,01         | 0,00         | 0,00         |
| B32   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | <b>0,00</b>   | 0,00         | <b>0,94</b>  | -0,01        | 0,00         | 0,00         |
| B32   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/3  | 0,00          | <b>-0,32</b> | 0,22         | 0,00         | 0,00         | <b>0,00</b>  |
| B32   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 2,130     | MSÚ-Sada B (auto)/3  | 0,00          | <b>0,32</b>  | -0,22        | 0,00         | 0,00         | 0,00         |
| B32   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 2,130     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | 0,00          | 0,00         | <b>-0,94</b> | -0,01        | 0,00         | 0,00         |
| B32   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/11 | 0,00          | 0,00         | 0,91         | <b>-0,01</b> | 0,00         | 0,00         |
| B32   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/12 | 0,00          | -0,19        | -0,40        | <b>0,01</b>  | 0,00         | 0,00         |
| B32   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 1,065     | MSÚ-Sada B (auto)/1  | 0,00          | 0,00         | 0,00         | 0,01         | <b>-0,23</b> | 0,00         |
| B32   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 1,065     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | 0,00          | 0,00         | 0,00         | -0,01        | <b>0,50</b>  | 0,00         |
| B32   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 1,065     | MSÚ-Sada B (auto)/3  | 0,00          | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,11         | <b>-0,17</b> |
| B33   | Sloupky - SHSCF100/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/8  | <b>-12,56</b> | -0,35        | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,00         |
| B33   | Sloupky - SHSCF100/100/4.0 | 3,858     | MSÚ-Sada B (auto)/1  | <b>6,72</b>   | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,00         |
| B33   | Sloupky - SHSCF100/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/7  | 2,53          | <b>-0,58</b> | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,00         |
| B33   | Sloupky - SHSCF100/100/4.0 | 3,858     | MSÚ-Sada B (auto)/2  | -9,51         | <b>0,58</b>  | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,00         |
| B33   | Sloupky - SHSCF100/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | -12,56        | 0,00         | <b>0,00</b>  | 0,00         | 0,00         | 0,00         |
| B33   | Sloupky - SHSCF100/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/9  | -3,06         | 0,00         | 0,00         | <b>0,00</b>  | <b>0,00</b>  | <b>0,00</b>  |
| B33   | Sloupky - SHSCF100/100/4.0 | 1,929     | MSÚ-Sada B (auto)/3  | -2,34         | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,00         | <b>-0,56</b> |
| B34   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/1  | <b>0,00</b>   | 0,00         | -0,76        | -0,06        | 0,00         | 0,00         |
| B34   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/2  | <b>0,41</b>   | 0,00         | 1,33         | 0,10         | 0,00         | 0,00         |
| B34   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/3  | 0,41          | <b>0,00</b>  | 0,38         | 0,03         | 0,00         | 0,00         |
| B34   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 3,752     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | 0,00          | 0,00         | <b>-1,65</b> | 0,12         | 0,00         | 0,00         |
| B34   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | 0,00          | 0,00         | <b>1,65</b>  | <b>0,12</b>  | 0,00         | 0,00         |
| B34   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/10 | 0,24          | 0,00         | -0,76        | <b>-0,06</b> | 0,00         | 0,00         |
| B34   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 1,876     | MSÚ-Sada B (auto)/1  | 0,00          | 0,00         | 0,00         | -0,06        | <b>-0,71</b> | 0,00         |
| B34   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 1,876     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | 0,00          | 0,00         | 0,00         | 0,12         | <b>1,55</b>  | 0,00         |
| B34   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/9  | 0,00          | 0,00         | 0,45         | 0,03         | 0,00         | <b>0,00</b>  |
| B35   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/1  | <b>0,00</b>   | 0,00         | -2,00        | <b>0,00</b>  | 0,00         | 0,00         |
| B35   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/2  | <b>6,25</b>   | 0,00         | 2,41         | 0,01         | 0,00         | 0,00         |
| B35   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/3  | 6,25          | <b>0,00</b>  | 0,38         | 0,00         | 0,00         | 0,00         |
| B35   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 3,752     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | 0,00          | 0,00         | <b>-3,10</b> | 0,01         | 0,00         | 0,00         |
| B35   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | 0,00          | 0,00         | <b>3,10</b>  | 0,01         | 0,00         | 0,00         |
| B35   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/8  | 3,75          | 0,00         | 3,10         | <b>0,01</b>  | 0,00         | 0,00         |
| B35   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 1,876     | MSÚ-Sada B (auto)/1  | 0,00          | 0,00         | 0,00         | 0,00         | <b>-1,88</b> | 0,00         |
| B35   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 1,876     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | 0,00          | 0,00         | 0,00         | 0,01         | <b>2,91</b>  | 0,00         |
| B35   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/9  | 0,00          | 0,00         | 0,45         | 0,01         | 0,00         | <b>0,00</b>  |
| B36   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/1  | <b>0,00</b>   | 0,00         | -0,75        | -0,01        | 0,00         | 0,00         |
| B36   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/2  | <b>0,02</b>   | 0,00         | 1,31         | 0,02         | 0,00         | 0,00         |
| B36   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/3  | 0,02          | <b>0,00</b>  | 0,37         | 0,00         | 0,00         | 0,00         |
| B36   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 3,702     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | 0,00          | 0,00         | <b>-1,63</b> | 0,02         | 0,00         | 0,00         |
| B36   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | 0,00          | 0,00         | <b>1,63</b>  | <b>0,02</b>  | 0,00         | 0,00         |
| B36   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/10 | 0,01          | 0,00         | -0,75        | <b>-0,01</b> | 0,00         | 0,00         |
| B36   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 1,851     | MSÚ-Sada B (auto)/1  | 0,00          | 0,00         | 0,00         | -0,01        | <b>-0,69</b> | 0,00         |
| B36   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 1,851     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | 0,00          | 0,00         | 0,00         | 0,02         | <b>1,51</b>  | 0,00         |
| B36   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/9  | 0,00          | 0,00         | 0,44         | 0,01         | 0,00         | <b>0,00</b>  |
| B37   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/1  | <b>0,00</b>   | 0,00         | -1,98        | 0,00         | 0,00         | 0,00         |
| B37   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/2  | <b>3,03</b>   | 0,00         | 2,38         | 0,00         | 0,00         | 0,00         |
| B37   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/3  | 3,03          | <b>0,00</b>  | 0,37         | 0,00         | 0,00         | 0,00         |
| B37   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 3,702     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | 0,00          | 0,00         | <b>-3,06</b> | 0,00         | 0,00         | 0,00         |
| B37   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | 0,00          | 0,00         | <b>3,06</b>  | <b>0,00</b>  | 0,00         | 0,00         |
| B37   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/10 | 1,82          | 0,00         | -1,98        | <b>0,00</b>  | 0,00         | 0,00         |
| B37   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 1,851     | MSÚ-Sada B (auto)/1  | 0,00          | 0,00         | 0,00         | 0,00         | <b>-1,83</b> | 0,00         |
| B37   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 1,851     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | 0,00          | 0,00         | 0,00         | 0,00         | <b>2,83</b>  | 0,00         |
| B37   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/9  | 0,00          | 0,00         | 0,44         | 0,00         | 0,00         | <b>0,00</b>  |
| B38   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/7  | <b>-0,38</b>  | 0,00         | -0,27        | 0,00         | 0,00         | 0,00         |
| B38   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | <b>0,00</b>   | 0,00         | <b>1,63</b>  | 0,00         | 0,00         | 0,00         |
| B38   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/3  | -0,38         | <b>0,00</b>  | 0,37         | 0,00         | 0,00         | 0,00         |
| B38   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 3,702     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | 0,00          | 0,00         | <b>-1,63</b> | 0,00         | 0,00         | 0,00         |
| B38   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/8  | -0,23         | 0,00         | 1,63         | <b>0,00</b>  | 0,00         | 0,00         |
| B38   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/1  | 0,00          | 0,00         | -0,75        | <b>0,00</b>  | 0,00         | 0,00         |
| B38   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 1,851     | MSÚ-Sada B (auto)/1  | 0,00          | 0,00         | 0,00         | 0,00         | <b>-0,69</b> | 0,00         |
| B38   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 1,851     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | 0,00          | 0,00         | 0,00         | 0,00         | <b>1,51</b>  | 0,00         |

| Dílec | css                        | dx<br>[m] | Stav                 | N<br>[kN]    | Vy<br>[kN]  | Vz<br>[kN]   | Mx<br>[kNm]  | My<br>[kNm]  | Mz<br>[kNm] |
|-------|----------------------------|-----------|----------------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|
| B38   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/9  | 0,00         | 0,00        | 0,44         | 0,00         | 0,00         | <b>0,00</b> |
| B39   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/7  | <b>-0,17</b> | 0,00        | -1,01        | 0,00         | 0,00         | 0,00        |
| B39   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | <b>0,00</b>  | 0,00        | <b>3,06</b>  | 0,00         | 0,00         | 0,00        |
| B39   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/3  | <b>-0,17</b> | <b>0,00</b> | 0,37         | 0,00         | 0,00         | 0,00        |
| B39   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 3,702     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | 0,00         | 0,00        | <b>-3,06</b> | 0,00         | 0,00         | 0,00        |
| B39   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/1  | 0,00         | 0,00        | -1,98        | <b>0,00</b>  | 0,00         | 0,00        |
| B39   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/8  | -0,10        | 0,00        | 3,06         | <b>0,00</b>  | 0,00         | 0,00        |
| B39   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 1,851     | MSÚ-Sada B (auto)/1  | 0,00         | 0,00        | 0,00         | 0,00         | <b>-1,83</b> | 0,00        |
| B39   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 1,851     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | 0,00         | 0,00        | 0,00         | 0,00         | <b>2,83</b>  | 0,00        |
| B39   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/9  | 0,00         | 0,00        | 0,44         | 0,00         | 0,00         | <b>0,00</b> |
| B40   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/7  | <b>-3,37</b> | 0,00        | -1,01        | 0,00         | 0,00         | 0,00        |
| B40   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | <b>0,00</b>  | 0,00        | <b>3,06</b>  | 0,00         | 0,00         | 0,00        |
| B40   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/3  | -3,37        | <b>0,00</b> | 0,37         | 0,00         | 0,00         | 0,00        |
| B40   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 3,702     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | 0,00         | 0,00        | <b>-3,06</b> | 0,00         | 0,00         | 0,00        |
| B40   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/1  | 0,00         | 0,00        | -1,98        | <b>0,00</b>  | 0,00         | 0,00        |
| B40   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/8  | -2,02        | 0,00        | 3,06         | <b>0,00</b>  | 0,00         | 0,00        |
| B40   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 1,851     | MSÚ-Sada B (auto)/1  | 0,00         | 0,00        | 0,00         | 0,00         | <b>-1,83</b> | 0,00        |
| B40   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 1,851     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | 0,00         | 0,00        | 0,00         | 0,00         | <b>2,83</b>  | 0,00        |
| B40   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/9  | 0,00         | 0,00        | 0,44         | 0,00         | 0,00         | <b>0,00</b> |
| B41   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/7  | <b>-0,79</b> | 0,00        | -0,27        | 0,00         | 0,00         | 0,00        |
| B41   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | <b>0,00</b>  | 0,00        | <b>1,63</b>  | -0,02        | 0,00         | 0,00        |
| B41   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/3  | -0,79        | <b>0,00</b> | 0,37         | 0,00         | 0,00         | 0,00        |
| B41   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 3,702     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | 0,00         | 0,00        | <b>-1,63</b> | -0,02        | 0,00         | 0,00        |
| B41   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/8  | -0,48        | 0,00        | 1,63         | <b>-0,02</b> | 0,00         | 0,00        |
| B41   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/1  | 0,00         | 0,00        | -0,75        | <b>0,01</b>  | 0,00         | 0,00        |
| B41   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 1,851     | MSÚ-Sada B (auto)/1  | 0,00         | 0,00        | 0,00         | 0,01         | <b>-0,69</b> | 0,00        |
| B41   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 1,851     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | 0,00         | 0,00        | 0,00         | -0,02        | <b>1,51</b>  | 0,00        |
| B41   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/9  | 0,00         | 0,00        | 0,44         | -0,01        | 0,00         | <b>0,00</b> |
| B42   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/7  | <b>-6,59</b> | 0,00        | -1,02        | 0,00         | 0,00         | 0,00        |
| B42   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | <b>0,00</b>  | 0,00        | <b>3,10</b>  | <b>-0,01</b> | 0,00         | 0,00        |
| B42   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/3  | -6,59        | <b>0,00</b> | 0,38         | 0,00         | 0,00         | 0,00        |
| B42   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 3,752     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | 0,00         | 0,00        | <b>-3,10</b> | -0,01        | 0,00         | 0,00        |
| B42   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/10 | -3,95        | 0,00        | -2,00        | <b>0,00</b>  | 0,00         | 0,00        |
| B42   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 1,876     | MSÚ-Sada B (auto)/1  | 0,00         | 0,00        | 0,00         | 0,00         | <b>-1,88</b> | 0,00        |
| B42   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 1,876     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | 0,00         | 0,00        | 0,00         | -0,01        | <b>2,91</b>  | 0,00        |
| B42   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/9  | 0,00         | 0,00        | 0,45         | -0,01        | 0,00         | <b>0,00</b> |
| B43   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/7  | <b>-1,18</b> | 0,00        | -0,27        | 0,02         | 0,00         | 0,00        |
| B43   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | <b>0,00</b>  | 0,00        | <b>1,65</b>  | -0,12        | 0,00         | 0,00        |
| B43   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/3  | -1,18        | <b>0,00</b> | 0,38         | -0,03        | 0,00         | 0,00        |
| B43   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 3,752     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | 0,00         | 0,00        | <b>-1,65</b> | -0,12        | 0,00         | 0,00        |
| B43   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/8  | -0,71        | 0,00        | 1,65         | <b>-0,12</b> | 0,00         | 0,00        |
| B43   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/1  | 0,00         | 0,00        | -0,76        | <b>0,06</b>  | 0,00         | 0,00        |
| B43   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 1,876     | MSÚ-Sada B (auto)/1  | 0,00         | 0,00        | 0,00         | 0,06         | <b>-0,71</b> | 0,00        |
| B43   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 1,876     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | 0,00         | 0,00        | 0,00         | -0,12        | <b>1,55</b>  | 0,00        |
| B43   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/9  | 0,00         | 0,00        | 0,45         | -0,03        | 0,00         | <b>0,00</b> |
| B44   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 3,668     | MSÚ-Sada B (auto)/7  | <b>-3,03</b> | 0,00        | 0,10         | 0,00         | -3,87        | 0,00        |
| B44   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | <b>0,00</b>  | 0,00        | <b>6,46</b>  | <b>0,00</b>  | 0,00         | 0,00        |
| B44   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 3,668     | MSÚ-Sada B (auto)/2  | -3,03        | <b>0,00</b> | -0,44        | 0,00         | 9,82         | 0,00        |
| B44   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/2  | -2,71        | <b>0,00</b> | 5,03         | 0,00         | 0,00         | 0,00        |
| B44   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 7,255     | MSÚ-Sada B (auto)/8  | -1,82        | 0,00        | <b>-6,48</b> | 0,00         | 0,00         | 0,00        |
| B44   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/10 | -1,62        | 0,00        | -4,08        | <b>0,00</b>  | 0,00         | 0,00        |
| B44   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 3,668     | MSÚ-Sada B (auto)/1  | 0,00         | 0,00        | 0,26         | 0,00         | <b>-7,82</b> | 0,00        |
| B44   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 3,668     | MSÚ-Sada B (auto)/8  | -1,82        | 0,00        | -0,54        | 0,00         | <b>12,60</b> | 0,00        |
| B44   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/9  | 0,00         | 0,00        | 0,99         | 0,00         | 0,00         | <b>0,00</b> |
| B44   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 3,668     | MSÚ-Sada B (auto)/2  | -2,71        | 0,00        | 0,32         | 0,00         | 9,80         | <b>0,00</b> |
| B45   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 3,668     | MSÚ-Sada B (auto)/7  | <b>-0,89</b> | 0,00        | 0,16         | 0,01         | -1,53        | 0,00        |
| B45   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | <b>0,00</b>  | 0,00        | <b>4,12</b>  | -0,02        | 0,00         | 0,00        |
| B45   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/2  | -0,25        | <b>0,00</b> | 3,31         | -0,01        | 0,00         | 0,00        |
| B45   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 3,668     | MSÚ-Sada B (auto)/2  | -0,89        | <b>0,00</b> | -0,79        | -0,01        | 7,39         | <b>0,00</b> |
| B45   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 7,255     | MSÚ-Sada B (auto)/8  | -0,53        | 0,00        | <b>-4,14</b> | -0,02        | 0,00         | 0,00        |
| B45   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/8  | -0,15        | 0,00        | 4,12         | <b>-0,02</b> | 0,00         | 0,00        |
| B45   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/1  | 0,00         | 0,00        | -1,90        | <b>0,01</b>  | 0,00         | 0,00        |
| B45   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 3,668     | MSÚ-Sada B (auto)/10 | -0,15        | 0,00        | -0,41        | 0,01         | <b>-4,23</b> | 0,00        |
| B45   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 3,668     | MSÚ-Sada B (auto)/8  | -0,53        | 0,00        | -0,98        | -0,02        | <b>9,20</b>  | 0,00        |
| B45   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/3  | -0,25        | 0,00        | 0,95         | 0,00         | 0,00         | <b>0,00</b> |
| B46   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0 | 3,668     | MSÚ-Sada B (auto)/7  | <b>-0,20</b> | <b>0,00</b> | 0,08         | 0,01         | -1,24        | 0,00        |



| Dílec | css                         | dx<br>[m] | Stav                 | N<br>[kN]    | Vy<br>[kN]   | Vz<br>[kN]   | Mx<br>[kNm]  | My<br>[kNm]   | Mz<br>[kNm]  |
|-------|-----------------------------|-----------|----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|
| B46   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/2  | <b>0,12</b>  | 0,00         | 2,94         | -0,02        | 0,00          | 0,00         |
| B46   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/7  | 0,12         | <b>0,00</b>  | -0,61        | 0,01         | 0,00          | 0,00         |
| B46   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 7,255     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | 0,00         | 0,00         | <b>-3,66</b> | -0,03        | 0,00          | 0,00         |
| B46   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/8  | 0,00         | 0,00         | <b>3,66</b>  | -0,03        | 0,00          | 0,00         |
| B46   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 3,668     | MSÚ-Sada B (auto)/8  | -0,12        | 0,00         | -0,51        | <b>-0,03</b> | 7,48          | 0,00         |
| B46   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/1  | 0,00         | 0,00         | -1,69        | <b>0,02</b>  | 0,00          | 0,00         |
| B46   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 3,668     | MSÚ-Sada B (auto)/1  | 0,00         | 0,00         | -0,20        | 0,02         | <b>-3,46</b>  | 0,00         |
| B46   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 3,668     | MSÚ-Sada B (auto)/8  | 0,07         | 0,00         | 0,43         | -0,03        | <b>7,51</b>   | 0,00         |
| B46   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/9  | 0,00         | 0,00         | 0,99         | 0,00         | 0,00          | <b>0,00</b>  |
| B46   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 3,668     | MSÚ-Sada B (auto)/7  | 0,12         | 0,00         | -0,07        | 0,01         | -1,25         | <b>0,00</b>  |
| B47   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/1  | <b>0,00</b>  | 0,00         | -0,76        | <b>0,06</b>  | 0,00          | 0,00         |
| B47   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/2  | <b>0,06</b>  | 0,00         | 1,33         | -0,12        | 0,00          | 0,00         |
| B47   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/3  | 0,06         | <b>0,00</b>  | 0,38         | -0,04        | 0,00          | 0,00         |
| B47   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 3,752     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | 0,00         | 0,00         | <b>-1,65</b> | -0,15        | 0,00          | 0,00         |
| B47   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | 0,00         | 0,00         | <b>1,65</b>  | -0,15        | 0,00          | 0,00         |
| B47   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/8  | 0,04         | 0,00         | 1,65         | <b>-0,15</b> | 0,00          | 0,00         |
| B47   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 1,876     | MSÚ-Sada B (auto)/1  | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,06         | <b>-0,71</b>  | 0,00         |
| B47   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 1,876     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | 0,00         | 0,00         | 0,00         | -0,15        | <b>1,55</b>   | 0,00         |
| B47   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/9  | 0,00         | 0,00         | 0,45         | -0,05        | 0,00          | <b>0,00</b>  |
| B48   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/7  | <b>-0,03</b> | 0,00         | -0,27        | 0,00         | 0,00          | 0,00         |
| B48   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | <b>0,00</b>  | 0,00         | <b>1,63</b>  | -0,04        | 0,00          | 0,00         |
| B48   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/3  | -0,03        | <b>0,00</b>  | 0,37         | -0,01        | 0,00          | 0,00         |
| B48   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 3,702     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | 0,00         | 0,00         | <b>-1,63</b> | -0,04        | 0,00          | 0,00         |
| B48   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/8  | -0,02        | 0,00         | 1,63         | <b>-0,04</b> | 0,00          | 0,00         |
| B48   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/1  | 0,00         | 0,00         | -0,75        | <b>0,02</b>  | 0,00          | 0,00         |
| B48   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 1,851     | MSÚ-Sada B (auto)/1  | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,02         | <b>-0,69</b>  | 0,00         |
| B48   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 1,851     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | 0,00         | 0,00         | 0,00         | -0,04        | <b>1,51</b>   | 0,00         |
| B48   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/9  | 0,00         | 0,00         | 0,44         | -0,01        | 0,00          | <b>0,00</b>  |
| B49   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/7  | <b>-0,13</b> | 0,00         | -0,27        | 0,00         | 0,00          | 0,00         |
| B49   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | <b>0,00</b>  | 0,00         | <b>1,63</b>  | 0,00         | 0,00          | 0,00         |
| B49   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/3  | -0,13        | <b>0,00</b>  | 0,37         | 0,00         | 0,00          | 0,00         |
| B49   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 3,702     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | 0,00         | 0,00         | <b>-1,63</b> | 0,00         | 0,00          | 0,00         |
| B49   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/8  | -0,08        | 0,00         | 1,63         | <b>0,00</b>  | 0,00          | 0,00         |
| B49   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/1  | 0,00         | 0,00         | -0,75        | <b>0,00</b>  | 0,00          | 0,00         |
| B49   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 1,851     | MSÚ-Sada B (auto)/1  | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,00         | <b>-0,69</b>  | 0,00         |
| B49   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 1,851     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,00         | <b>1,51</b>   | 0,00         |
| B49   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/9  | 0,00         | 0,00         | 0,44         | 0,00         | 0,00          | <b>0,00</b>  |
| B50   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/7  | <b>-0,22</b> | 0,00         | -0,27        | 0,00         | 0,00          | 0,00         |
| B50   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | <b>0,00</b>  | 0,00         | <b>1,63</b>  | <b>0,04</b>  | 0,00          | 0,00         |
| B50   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/3  | -0,22        | <b>0,00</b>  | 0,37         | 0,01         | 0,00          | 0,00         |
| B50   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 3,702     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | 0,00         | 0,00         | <b>-1,63</b> | 0,04         | 0,00          | 0,00         |
| B50   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/10 | -0,13        | 0,00         | -0,75        | <b>-0,02</b> | 0,00          | 0,00         |
| B50   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 1,851     | MSÚ-Sada B (auto)/1  | 0,00         | 0,00         | 0,00         | -0,02        | <b>-0,69</b>  | 0,00         |
| B50   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 1,851     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,04         | <b>1,51</b>   | 0,00         |
| B50   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/9  | 0,00         | 0,00         | 0,44         | 0,01         | 0,00          | <b>0,00</b>  |
| B51   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/7  | <b>-0,31</b> | 0,00         | -0,27        | -0,02        | 0,00          | 0,00         |
| B51   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | <b>0,00</b>  | 0,00         | <b>1,65</b>  | <b>0,15</b>  | 0,00          | 0,00         |
| B51   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/3  | -0,31        | <b>0,00</b>  | 0,38         | 0,04         | 0,00          | 0,00         |
| B51   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 3,752     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | 0,00         | 0,00         | <b>-1,65</b> | 0,15         | 0,00          | 0,00         |
| B51   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/10 | -0,19        | 0,00         | -0,76        | <b>-0,06</b> | 0,00          | 0,00         |
| B51   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 1,876     | MSÚ-Sada B (auto)/1  | 0,00         | 0,00         | 0,00         | -0,06        | <b>-0,71</b>  | 0,00         |
| B51   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 1,876     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,15         | <b>1,55</b>   | 0,00         |
| B51   | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/9  | 0,00         | 0,00         | 0,45         | 0,05         | 0,00          | <b>0,00</b>  |
| B442  | Nosníky1 - RHSCF200/100/6.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/14 | <b>0,00</b>  | 3,98         | 2,31         | 0,00         | 0,04          | 0,00         |
| B442  | Nosníky1 - RHSCF200/100/6.0 | 6,291     | MSÚ-Sada B (auto)/2  | <b>0,00</b>  | -2,52        | -5,44        | 0,00         | 2,66          | 5,50         |
| B442  | Nosníky1 - RHSCF200/100/6.0 | 4,210     | MSÚ-Sada B (auto)/2  | 0,00         | <b>-7,20</b> | 3,82         | 0,00         | -3,38         | 19,83        |
| B442  | Nosníky1 - RHSCF200/100/6.0 | 4,210     | MSÚ-Sada B (auto)/2  | 0,00         | <b>5,44</b>  | -4,07        | 0,00         | -3,35         | <b>19,83</b> |
| B442  | Nosníky1 - RHSCF200/100/6.0 | 8,421     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | 0,00         | 0,00         | <b>-8,96</b> | 0,00         | -13,31        | 0,00         |
| B442  | Nosníky1 - RHSCF200/100/6.0 | 8,421     | MSÚ-Sada B (auto)/4  | 0,00         | 0,00         | <b>7,39</b>  | <b>0,00</b>  | <b>-13,41</b> | 0,00         |
| B442  | Nosníky1 - RHSCF200/100/6.0 | 8,421     | MSÚ-Sada B (auto)/1  | 0,00         | 0,00         | -3,13        | <b>0,00</b>  | 5,90          | 0,00         |
| B442  | Nosníky1 - RHSCF200/100/6.0 | 8,421     | MSÚ-Sada B (auto)/10 | 0,00         | -0,42        | -3,13        | 0,00         | <b>5,90</b>   | 0,48         |
| B442  | Nosníky1 - RHSCF200/100/6.0 | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/3  | 0,00         | 3,98         | 0,83         | 0,00         | 0,01          | <b>0,00</b>  |

## 6.2. Reakce

Lineární výpočet

Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)

Systém: Globální

Extrém: Dílec

Výběr: Vše

**Uzlové reakce**

| Jméno    | Stav                | R <sub>x</sub><br>[kN] | R <sub>y</sub><br>[kN] | R <sub>z</sub><br>[kN] | M <sub>x</sub><br>[kNm] | M <sub>y</sub><br>[kNm] | M <sub>z</sub><br>[kNm] | e <sub>x</sub><br>[mm] | e <sub>y</sub><br>[mm] |
|----------|---------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|
| Sn1/N31  | MSÚ-Sada B (auto)/1 | 0,00                   | <b>-0,24</b>           | 0,95                   | 0,00                    | 0,00                    | 0,00                    | 0,0                    | 0,0                    |
| Sn1/N31  | MSÚ-Sada B (auto)/2 | 0,00                   | 0,00                   | <b>-0,68</b>           | 0,00                    | 0,00                    | 0,00                    | 0,0                    | 0,0                    |
| Sn1/N31  | MSÚ-Sada B (auto)/3 | <b>0,00</b>            | <b>0,00</b>            | <b>2,71</b>            | <b>0,00</b>             | <b>0,00</b>             | <b>0,00</b>             | 0,0                    | 0,0                    |
| Sn2/N6   | MSÚ-Sada B (auto)/1 | 0,00                   | <b>-0,29</b>           | 3,70                   | 0,00                    | 0,00                    | 0,00                    | 0,0                    | 0,0                    |
| Sn2/N6   | MSÚ-Sada B (auto)/2 | 0,00                   | 0,00                   | <b>-7,07</b>           | 0,00                    | 0,00                    | 0,00                    | 0,0                    | 0,0                    |
| Sn2/N6   | MSÚ-Sada B (auto)/3 | <b>0,00</b>            | <b>0,00</b>            | <b>15,70</b>           | <b>0,00</b>             | <b>0,00</b>             | <b>0,00</b>             | 0,0                    | 0,0                    |
| Sn3/N8   | MSÚ-Sada B (auto)/1 | 0,00                   | <b>-0,29</b>           | 5,52                   | 0,00                    | 0,00                    | 0,00                    | 0,0                    | 0,0                    |
| Sn3/N8   | MSÚ-Sada B (auto)/2 | 0,00                   | 0,00                   | <b>-9,86</b>           | 0,00                    | 0,00                    | 0,00                    | 0,0                    | 0,0                    |
| Sn3/N8   | MSÚ-Sada B (auto)/3 | <b>0,00</b>            | <b>0,00</b>            | <b>22,65</b>           | <b>0,00</b>             | <b>0,00</b>             | <b>0,00</b>             | 0,0                    | 0,0                    |
| Sn4/N10  | MSÚ-Sada B (auto)/1 | 0,00                   | <b>-0,29</b>           | 3,70                   | 0,00                    | 0,00                    | 0,00                    | 0,0                    | 0,0                    |
| Sn4/N10  | MSÚ-Sada B (auto)/2 | 0,00                   | 0,00                   | <b>-7,07</b>           | 0,00                    | 0,00                    | 0,00                    | 0,0                    | 0,0                    |
| Sn4/N10  | MSÚ-Sada B (auto)/3 | <b>0,00</b>            | <b>0,00</b>            | <b>15,70</b>           | <b>0,00</b>             | <b>0,00</b>             | <b>0,00</b>             | 0,0                    | 0,0                    |
| Sn5/N12  | MSÚ-Sada B (auto)/1 | 0,00                   | <b>-0,29</b>           | 3,73                   | 0,00                    | 0,00                    | 0,00                    | 0,0                    | 0,0                    |
| Sn5/N12  | MSÚ-Sada B (auto)/2 | 0,00                   | 0,00                   | <b>-7,12</b>           | 0,00                    | 0,00                    | 0,00                    | 0,0                    | 0,0                    |
| Sn5/N12  | MSÚ-Sada B (auto)/3 | <b>0,00</b>            | <b>0,00</b>            | <b>15,82</b>           | <b>0,00</b>             | <b>0,00</b>             | <b>0,00</b>             | 0,0                    | 0,0                    |
| Sn6/N16  | MSÚ-Sada B (auto)/1 | 0,00                   | <b>-0,29</b>           | 3,73                   | 0,00                    | 0,00                    | 0,00                    | 0,0                    | 0,0                    |
| Sn6/N16  | MSÚ-Sada B (auto)/2 | 0,00                   | 0,00                   | <b>-7,12</b>           | 0,00                    | 0,00                    | 0,00                    | 0,0                    | 0,0                    |
| Sn6/N16  | MSÚ-Sada B (auto)/3 | <b>0,00</b>            | <b>0,00</b>            | <b>15,82</b>           | <b>0,00</b>             | <b>0,00</b>             | <b>0,00</b>             | 0,0                    | 0,0                    |
| Sn7/N19  | MSÚ-Sada B (auto)/1 | 0,00                   | <b>-0,58</b>           | 3,99                   | 0,00                    | 0,00                    | 0,00                    | 0,0                    | 0,0                    |
| Sn7/N19  | MSÚ-Sada B (auto)/2 | 0,00                   | 0,00                   | <b>-7,46</b>           | 0,00                    | 0,00                    | 0,00                    | 0,0                    | 0,0                    |
| Sn7/N19  | MSÚ-Sada B (auto)/3 | <b>0,00</b>            | <b>0,00</b>            | <b>16,76</b>           | <b>0,00</b>             | <b>0,00</b>             | <b>0,00</b>             | 0,0                    | 0,0                    |
| Sn8/N30  | MSÚ-Sada B (auto)/1 | 0,00                   | <b>-0,58</b>           | 3,97                   | 0,00                    | 0,00                    | 0,00                    | 0,0                    | 0,0                    |
| Sn8/N30  | MSÚ-Sada B (auto)/2 | 0,00                   | 0,00                   | <b>-7,43</b>           | 0,00                    | 0,00                    | 0,00                    | 0,0                    | 0,0                    |
| Sn8/N30  | MSÚ-Sada B (auto)/3 | <b>0,00</b>            | <b>0,00</b>            | <b>16,69</b>           | <b>0,00</b>             | <b>0,00</b>             | <b>0,00</b>             | 0,0                    | 0,0                    |
| Sn9/N33  | MSÚ-Sada B (auto)/1 | 0,00                   | <b>-0,58</b>           | 2,59                   | 0,00                    | 0,00                    | 0,00                    | 0,0                    | 0,0                    |
| Sn9/N33  | MSÚ-Sada B (auto)/2 | 0,00                   | 0,00                   | <b>-6,26</b>           | 0,00                    | 0,00                    | 0,00                    | 0,0                    | 0,0                    |
| Sn9/N33  | MSÚ-Sada B (auto)/3 | <b>0,00</b>            | <b>0,00</b>            | <b>12,53</b>           | <b>0,00</b>             | <b>0,00</b>             | <b>0,00</b>             | 0,0                    | 0,0                    |
| Sn10/N38 | MSÚ-Sada B (auto)/1 | 0,00                   | <b>-0,24</b>           | 0,95                   | 0,00                    | 0,00                    | 0,00                    | 0,0                    | 0,0                    |
| Sn10/N38 | MSÚ-Sada B (auto)/2 | 0,00                   | 0,00                   | <b>-0,68</b>           | 0,00                    | 0,00                    | 0,00                    | 0,0                    | 0,0                    |

| Jméno    | Stav                   | R <sub>x</sub><br>[kN] | R <sub>y</sub><br>[kN] | R <sub>z</sub><br>[kN] | M <sub>x</sub><br>[kNm] | M <sub>y</sub><br>[kNm] | M <sub>z</sub><br>[kNm] | e <sub>x</sub><br>[mm] | e <sub>y</sub><br>[mm] |
|----------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|
|          | (auto)/2               |                        |                        |                        |                         |                         |                         |                        |                        |
| Sn10/N38 | MSÚ-Sada B<br>(auto)/3 | <b>0,00</b>            | <b>0,00</b>            | <b>2,71</b>            | <b>0,00</b>             | <b>0,00</b>             | <b>0,00</b>             | 0,0                    | 0,0                    |
| Sn11/N43 | MSÚ-Sada B<br>(auto)/1 | 0,00                   | <b>-0,29</b>           | 5,52                   | 0,00                    | 0,00                    | 0,00                    | 0,0                    | 0,0                    |
| Sn11/N43 | MSÚ-Sada B<br>(auto)/2 | 0,00                   | 0,00                   | <b>-9,86</b>           | 0,00                    | 0,00                    | 0,00                    | 0,0                    | 0,0                    |
| Sn11/N43 | MSÚ-Sada B<br>(auto)/3 | <b>0,00</b>            | <b>0,00</b>            | <b>22,63</b>           | <b>0,00</b>             | <b>0,00</b>             | <b>0,00</b>             | 0,0                    | 0,0                    |
| Sn12/N54 | MSÚ-Sada B<br>(auto)/1 | 0,00                   | <b>-0,58</b>           | 2,60                   | 0,00                    | 0,00                    | 0,00                    | 0,0                    | 0,0                    |
| Sn12/N54 | MSÚ-Sada B<br>(auto)/2 | 0,00                   | 0,00                   | <b>-6,28</b>           | 0,00                    | 0,00                    | 0,00                    | 0,0                    | 0,0                    |
| Sn12/N54 | MSÚ-Sada B<br>(auto)/3 | <b>0,00</b>            | <b>0,00</b>            | <b>12,56</b>           | <b>0,00</b>             | <b>0,00</b>             | <b>0,00</b>             | 0,0                    | 0,0                    |
| Sn13/N44 | MSÚ-Sada B<br>(auto)/1 | <b>0,00</b>            | <b>1,44</b>            | 0,25                   | <b>0,00</b>             | <b>0,00</b>             | <b>0,00</b>             | 0,0                    | 0,0                    |
| Sn13/N44 | MSÚ-Sada B<br>(auto)/2 | 0,00                   | 0,00                   | <b>-1,99</b>           | 0,00                    | 0,00                    | 0,00                    | 0,0                    | 0,0                    |
| Sn13/N44 | MSÚ-Sada B<br>(auto)/3 | <b>0,00</b>            | <b>0,00</b>            | <b>2,84</b>            | 0,00                    | 0,00                    | 0,00                    | 0,0                    | 0,0                    |
| Sn14/N46 | MSÚ-Sada B<br>(auto)/1 | <b>0,00</b>            | <b>1,43</b>            | 0,27                   | <b>0,00</b>             | <b>0,00</b>             | <b>0,00</b>             | 0,0                    | 0,0                    |
| Sn14/N46 | MSÚ-Sada B<br>(auto)/2 | 0,00                   | 0,00                   | <b>-2,00</b>           | 0,00                    | 0,00                    | 0,00                    | 0,0                    | 0,0                    |
| Sn14/N46 | MSÚ-Sada B<br>(auto)/3 | 0,00                   | <b>0,00</b>            | <b>2,87</b>            | 0,00                    | 0,00                    | 0,00                    | 0,0                    | 0,0                    |
| Sn15/N48 | MSÚ-Sada B<br>(auto)/2 | 0,00                   | 0,00                   | <b>-2,00</b>           | 0,00                    | 0,00                    | 0,00                    | 0,0                    | 0,0                    |
| Sn15/N48 | MSÚ-Sada B<br>(auto)/3 | <b>0,00</b>            | <b>0,00</b>            | <b>2,87</b>            | <b>0,00</b>             | <b>0,00</b>             | <b>0,00</b>             | 0,0                    | 0,0                    |
| Sn15/N48 | MSÚ-Sada B<br>(auto)/1 | <b>0,00</b>            | <b>1,43</b>            | 0,27                   | 0,00                    | 0,00                    | <b>0,00</b>             | 0,0                    | 0,0                    |
| Sn16/N50 | MSÚ-Sada B<br>(auto)/1 | <b>0,00</b>            | <b>1,44</b>            | 0,25                   | <b>0,00</b>             | <b>0,00</b>             | <b>0,00</b>             | 0,0                    | 0,0                    |
| Sn16/N50 | MSÚ-Sada B<br>(auto)/2 | 0,00                   | 0,00                   | <b>-1,99</b>           | 0,00                    | 0,00                    | 0,00                    | 0,0                    | 0,0                    |
| Sn16/N50 | MSÚ-Sada B<br>(auto)/3 | <b>0,00</b>            | <b>0,00</b>            | <b>2,84</b>            | 0,00                    | 0,00                    | 0,00                    | 0,0                    | 0,0                    |
| Sn17/N32 | MSÚ-Sada B<br>(auto)/1 | <b>0,00</b>            | <b>3,98</b>            | 1,27                   | <b>0,00</b>             | <b>0,00</b>             | <b>0,00</b>             | 0,0                    | 0,0                    |
| Sn17/N32 | MSÚ-Sada B<br>(auto)/2 | 0,00                   | 0,00                   | <b>-2,17</b>           | 0,00                    | 0,00                    | 0,00                    | 0,0                    | 0,0                    |
| Sn17/N32 | MSÚ-Sada B<br>(auto)/3 | 0,00                   | <b>0,00</b>            | <b>5,10</b>            | 0,00                    | 0,00                    | 0,00                    | 0,0                    | 0,0                    |
| Sn18/N40 | MSÚ-Sada B<br>(auto)/1 | <b>0,00</b>            | <b>4,13</b>            | 1,27                   | <b>0,00</b>             | <b>0,00</b>             | <b>0,00</b>             | 0,0                    | 0,0                    |
| Sn18/N40 | MSÚ-Sada B<br>(auto)/2 | 0,00                   | 0,00                   | <b>-2,18</b>           | 0,00                    | 0,00                    | 0,00                    | 0,0                    | 0,0                    |
| Sn18/N40 | MSÚ-Sada B<br>(auto)/3 | 0,00                   | <b>0,00</b>            | <b>5,11</b>            | 0,00                    | 0,00                    | 0,00                    | 0,0                    | 0,0                    |
| Sn19/N35 | MSÚ-Sada B<br>(auto)/2 | 0,00                   | 0,00                   | <b>-7,22</b>           | 0,00                    | 0,00                    | 0,00                    | 0,0                    | 0,0                    |
| Sn19/N35 | MSÚ-Sada B<br>(auto)/3 | <b>0,00</b>            | <b>0,00</b>            | <b>13,50</b>           | <b>0,00</b>             | <b>0,00</b>             | <b>0,00</b>             | 0,0                    | 0,0                    |
| Sn19/N35 | MSÚ-Sada B<br>(auto)/1 | <b>0,00</b>            | <b>-22,18</b>          | 2,52                   | 0,00                    | 0,00                    | <b>0,00</b>             | 0,0                    | 0,0                    |
| Sn20/N27 | MSÚ-Sada B<br>(auto)/1 | 0,00                   | <b>-20,88</b>          | 2,53                   | 0,00                    | 0,00                    | 0,00                    | 0,0                    | 0,0                    |
| Sn20/N27 | MSÚ-Sada B<br>(auto)/2 | 0,00                   | 0,00                   | <b>-7,22</b>           | 0,00                    | 0,00                    | 0,00                    | 0,0                    | 0,0                    |
| Sn20/N27 | MSÚ-Sada B<br>(auto)/3 | <b>0,00</b>            | <b>0,00</b>            | <b>13,52</b>           | <b>0,00</b>             | <b>0,00</b>             | <b>0,00</b>             | 0,0                    | 0,0                    |
| Sb1/B18  | MSÚ-Sada B<br>(auto)/1 | <b>0,00</b>            | <b>2,55</b>            | 1,16                   | <b>0,00</b>             | <b>0,00</b>             | <b>0,00</b>             | 0,0                    | 0,0                    |
| Sb1/B18  | MSÚ-Sada B             | 0,00                   | 0,00                   | <b>-2,78</b>           | 0,00                    | 0,00                    | 0,00                    | 0,0                    | 0,0                    |

| Jméno   | Stav                   | R <sub>x</sub><br>[kN] | R <sub>y</sub><br>[kN] | R <sub>z</sub><br>[kN] | M <sub>x</sub><br>[kNm] | M <sub>y</sub><br>[kNm] | M <sub>z</sub><br>[kNm] | e <sub>x</sub><br>[mm] | e <sub>y</sub><br>[mm] |
|---------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|
|         | (auto)/2               |                        |                        |                        |                         |                         |                         |                        |                        |
| Sb1/B18 | MSÚ-Sada B<br>(auto)/3 | 0,00                   | <b>0,00</b>            | <b>5,59</b>            | 0,00                    | 0,00                    | 0,00                    | 0,0                    | 0,0                    |
| Sb2/B23 | MSÚ-Sada B<br>(auto)/1 | <b>0,00</b>            | <b>2,92</b>            | 1,16                   | <b>0,00</b>             | <b>0,00</b>             | <b>0,00</b>             | 0,0                    | 0,0                    |
| Sb2/B23 | MSÚ-Sada B<br>(auto)/2 | 0,00                   | 0,00                   | <b>-2,79</b>           | 0,00                    | 0,00                    | 0,00                    | 0,0                    | 0,0                    |
| Sb2/B23 | MSÚ-Sada B<br>(auto)/3 | 0,00                   | <b>0,00</b>            | <b>5,60</b>            | 0,00                    | 0,00                    | 0,00                    | 0,0                    | 0,0                    |

| Jméno               | Klíč kombinace                            |
|---------------------|-------------------------------------------|
| MSÚ-Sada B (auto)/1 | 1.15*ZS1 + 1.50*ZS6                       |
| MSÚ-Sada B (auto)/2 | ZS1 + 1.50*ZS5                            |
| MSÚ-Sada B (auto)/3 | 1.15*ZS1 + 1.05*ZS2 + 0.75*ZS3 + 1.50*ZS4 |

### 6.3. Posudek ocelových prvků na MSÚ EC-EN 1993

Lineární výpočet

Třída: Všechny MSU

Souřadný systém: Hlavní

Extrém 1D: Dílec

Výběr: Vše

**Celkový posudek**

| Jméno | dx<br>[m] | Stav                   | Průřez                        | Materiál | UC <sub>Celkový</sub><br>[-] | UC <sub>Průřez</sub><br>[-] | UC <sub>Stabilita</sub><br>[-] |
|-------|-----------|------------------------|-------------------------------|----------|------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|
| B1    | 1,065-    | MSÚ-Sada B<br>(auto)/1 | Nosníky -<br>RHSCF200/100/4.0 | S 235    | <b>0,01</b>                  | 0,01                        | 0,00                           |
| B2    | 1,065-    | MSÚ-Sada B<br>(auto)/2 | Nosníky -<br>RHSCF200/100/4.0 | S 235    | <b>0,02</b>                  | 0,01                        | 0,02                           |
| B3    | 3,858     | MSÚ-Sada B<br>(auto)/3 | Sloupky -<br>SHSCF100/100/4.0 | S 235    | <b>0,10</b>                  | 0,04                        | 0,10                           |
| B4    | 3,858     | MSÚ-Sada B<br>(auto)/3 | Sloupky -<br>SHSCF100/100/4.0 | S 235    | <b>0,14</b>                  | 0,06                        | 0,14                           |
| B5    | 3,858     | MSÚ-Sada B<br>(auto)/3 | Sloupky -<br>SHSCF100/100/4.0 | S 235    | <b>0,10</b>                  | 0,04                        | 0,10                           |
| B6    | 3,858     | MSÚ-Sada B<br>(auto)/3 | Sloupky -<br>SHSCF100/100/4.0 | S 235    | <b>0,10</b>                  | 0,05                        | 0,10                           |
| B7    | 3,627-    | MSÚ-Sada B<br>(auto)/3 | Nosníky -<br>RHSCF200/100/4.0 | S 235    | <b>0,20</b>                  | 0,18                        | 0,20                           |
| B8    | 3,858     | MSÚ-Sada B<br>(auto)/3 | Sloupky -<br>SHSCF100/100/4.0 | S 235    | <b>0,10</b>                  | 0,05                        | 0,10                           |
| B9    | 4,210-    | MSÚ-Sada B<br>(auto)/2 | Nosníky -<br>RHSCF200/100/4.0 | S 235    | <b>0,86</b>                  | 0,86                        | 0,71                           |
| B10   | 0,000     | MSÚ-Sada B<br>(auto)/3 | Sloupky -<br>SHSCF100/100/4.0 | S 235    | <b>0,12</b>                  | 0,05                        | 0,12                           |
| B11   | 3,618-    | MSÚ-Sada B<br>(auto)/3 | Nosníky -<br>RHSCF200/100/4.0 | S 235    | <b>0,20</b>                  | 0,18                        | 0,20                           |
| B12   | 3,668+    | MSÚ-Sada B<br>(auto)/3 | Nosníky -<br>RHSCF200/100/4.0 | S 235    | <b>0,35</b>                  | 0,35                        | 0,00                           |
| B13   | 4,210-    | MSÚ-Sada B<br>(auto)/2 | Nosníky -<br>RHSCF200/100/4.0 | S 235    | <b>0,88</b>                  | 0,88                        | 0,71                           |
| B14   | 3,627-    | MSÚ-Sada B<br>(auto)/1 | Nosníky -<br>RHSCF200/100/4.0 | S 235    | <b>0,18</b>                  | 0,18                        | 0,00                           |
| B15   | 3,668+    | MSÚ-Sada B<br>(auto)/3 | Nosníky -<br>RHSCF200/100/4.0 | S 235    | <b>0,29</b>                  | 0,26                        | 0,29                           |
| B16   | 0,000     | MSÚ-Sada B<br>(auto)/3 | Sloupky -<br>SHSCF100/100/4.0 | S 235    | <b>0,12</b>                  | 0,05                        | 0,12                           |
| B17   | 0,000     | MSÚ-Sada B<br>(auto)/2 | Sloupky -<br>SHSCF100/100/4.0 | S 235    | <b>0,02</b>                  | 0,01                        | 0,02                           |
| B18   | 1,809+    | MSÚ-Sada B<br>(auto)/3 | Nosníky -<br>RHSCF200/100/4.0 | S 235    | <b>0,09</b>                  | 0,08                        | 0,09                           |
| B19   | 0,000     | MSÚ-Sada B<br>(auto)/2 | Sloupky -<br>SHSCF100/100/4.0 | S 235    | <b>0,07</b>                  | 0,03                        | 0,07                           |
| B20   | 3,618-    | MSÚ-Sada B<br>(auto)/3 | Nosníky -<br>RHSCF200/100/4.0 | S 235    | <b>0,21</b>                  | 0,18                        | 0,21                           |

| Jméno | dx<br>[m] | Stav                | Průřez                      | Materiál | UC <sub>Celkový</sub><br>[-] | UC <sub>Průřez</sub><br>[-] | UC <sub>Stabilita</sub><br>[-] |
|-------|-----------|---------------------|-----------------------------|----------|------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|
| B22   | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/2 | Sloupky - SHSCF100/100/4.0  | S 235    | <b>0,02</b>                  | 0,01                        | 0,02                           |
| B23   | 1,814-    | MSÚ-Sada B (auto)/3 | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | S 235    | <b>0,09</b>                  | 0,08                        | 0,09                           |
| B24   | 4,210-    | MSÚ-Sada B (auto)/2 | Nosníky1 - RHSCF200/100/6.0 | S 235    | <b>0,62</b>                  | 0,62                        | 0,52                           |
| B25   | 3,858     | MSÚ-Sada B (auto)/3 | Sloupky - SHSCF100/100/4.0  | S 235    | <b>0,14</b>                  | 0,06                        | 0,14                           |
| B26   | 3,844-    | MSÚ-Sada B (auto)/3 | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | S 235    | <b>0,35</b>                  | 0,26                        | 0,35                           |
| B27   | 3,844-    | MSÚ-Sada B (auto)/3 | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | S 235    | <b>0,35</b>                  | 0,25                        | 0,35                           |
| B28   | 3,844+    | MSÚ-Sada B (auto)/3 | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | S 235    | <b>0,29</b>                  | 0,25                        | 0,29                           |
| B29   | 3,844-    | MSÚ-Sada B (auto)/3 | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | S 235    | <b>0,35</b>                  | 0,26                        | 0,35                           |
| B30   | 3,668+    | MSÚ-Sada B (auto)/3 | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | S 235    | <b>0,23</b>                  | 0,21                        | 0,23                           |
| B31   | 1,065-    | MSÚ-Sada B (auto)/2 | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | S 235    | <b>0,02</b>                  | 0,01                        | 0,02                           |
| B32   | 1,065-    | MSÚ-Sada B (auto)/2 | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | S 235    | <b>0,02</b>                  | 0,01                        | 0,02                           |
| B33   | 0,000     | MSÚ-Sada B (auto)/2 | Sloupky - SHSCF100/100/4.0  | S 235    | <b>0,07</b>                  | 0,03                        | 0,07                           |
| B34   | 1,876-    | MSÚ-Sada B (auto)/1 | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | S 235    | <b>0,04</b>                  | 0,04                        | 0,00                           |
| B35   | 1,876-    | MSÚ-Sada B (auto)/1 | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | S 235    | <b>0,08</b>                  | 0,08                        | 0,00                           |
| B36   | 1,851-    | MSÚ-Sada B (auto)/1 | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | S 235    | <b>0,04</b>                  | 0,04                        | 0,00                           |
| B37   | 1,851-    | MSÚ-Sada B (auto)/1 | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | S 235    | <b>0,08</b>                  | 0,08                        | 0,00                           |
| B38   | 1,851-    | MSÚ-Sada B (auto)/3 | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | S 235    | <b>0,05</b>                  | 0,04                        | 0,05                           |
| B39   | 1,851-    | MSÚ-Sada B (auto)/3 | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | S 235    | <b>0,09</b>                  | 0,08                        | 0,09                           |
| B40   | 1,851-    | MSÚ-Sada B (auto)/3 | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | S 235    | <b>0,09</b>                  | 0,08                        | 0,09                           |
| B41   | 1,851-    | MSÚ-Sada B (auto)/3 | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | S 235    | <b>0,05</b>                  | 0,04                        | 0,05                           |
| B42   | 1,876-    | MSÚ-Sada B (auto)/3 | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | S 235    | <b>0,10</b>                  | 0,08                        | 0,10                           |
| B43   | 1,876-    | MSÚ-Sada B (auto)/3 | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | S 235    | <b>0,05</b>                  | 0,04                        | 0,05                           |
| B44   | 3,668+    | MSÚ-Sada B (auto)/3 | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | S 235    | <b>0,40</b>                  | 0,36                        | 0,40                           |
| B45   | 3,668+    | MSÚ-Sada B (auto)/3 | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | S 235    | <b>0,29</b>                  | 0,26                        | 0,29                           |
| B46   | 3,668+    | MSÚ-Sada B (auto)/3 | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | S 235    | <b>0,24</b>                  | 0,21                        | 0,24                           |
| B47   | 1,876-    | MSÚ-Sada B (auto)/1 | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | S 235    | <b>0,04</b>                  | 0,04                        | 0,00                           |
| B48   | 1,851-    | MSÚ-Sada B (auto)/3 | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | S 235    | <b>0,05</b>                  | 0,04                        | 0,05                           |
| B49   | 1,851-    | MSÚ-Sada B (auto)/3 | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | S 235    | <b>0,05</b>                  | 0,04                        | 0,05                           |
| B50   | 1,851-    | MSÚ-Sada B (auto)/3 | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | S 235    | <b>0,05</b>                  | 0,04                        | 0,05                           |
| B51   | 1,876-    | MSÚ-Sada B (auto)/3 | Nosníky - RHSCF200/100/4.0  | S 235    | <b>0,05</b>                  | 0,04                        | 0,05                           |
| B442  | 4,210-    | MSÚ-Sada B (auto)/2 | Nosníky1 - RHSCF200/100/6.0 | S 235    | <b>0,63</b>                  | 0,63                        | 0,53                           |

| Jméno               | Klíč kombinace                                       |
|---------------------|------------------------------------------------------|
| MSÚ-Sada B (auto)/1 | 1.15*ZS1 + 1.05*ZS2 + 0.75*ZS3 + 1.50*ZS4            |
| MSÚ-Sada B (auto)/2 | 1.15*ZS1 + 1.05*ZS2 + 0.75*ZS3 + 0.90*ZS4 + 1.50*ZS6 |

| Jméno               | Klíč kombinace                                       |
|---------------------|------------------------------------------------------|
| MSÚ-Sada B (auto)/3 | 1.15*ZS1 + 1.05*ZS2 + 0.75*ZS3 + 1.50*ZS4 + 0.90*ZS6 |

#### 6.4. Relativní deformace

Lineární výpočet, Extrém : Dílec, Systém : Hlavní

Výběr : Vše

Třída : Všechny MSP

| Dílec | dx<br>[m] | Stav - kombinace    | uy<br>[mm]  | Rel uy<br>[1/xx] | uz<br>[mm]   | Rel uz<br>[1/xx] | Posudek uy<br>[-] | Posudek uz<br>[-] |
|-------|-----------|---------------------|-------------|------------------|--------------|------------------|-------------------|-------------------|
| B1    | 0,000     | MSP- Char (auto)/15 | <b>0,0</b>  | <b>0</b>         | 0,0          | 0                | <b>0,00</b>       | 0,00              |
| B1    | 1,065     | MSP- Char (auto)/16 | <b>0,1</b>  | <b>1/10000</b>   | 0,0          | 1/10000          | <b>0,01</b>       | 0,00              |
| B1    | 1,065     | MSP- Char (auto)/17 | 0,0         | 0                | <b>-0,1</b>  | <b>1/10000</b>   | 0,00              | <b>0,01</b>       |
| B1    | 1,065     | MSP- Char (auto)/18 | 0,0         | 0                | <b>0,0</b>   | <b>1/10000</b>   | 0,00              | <b>0,00</b>       |
| B2    | 0,000     | MSP- Char (auto)/15 | <b>0,0</b>  | <b>0</b>         | 0,0          | 0                | <b>0,00</b>       | 0,00              |
| B2    | 1,065     | MSP- Char (auto)/16 | <b>0,1</b>  | <b>1/10000</b>   | 0,0          | 1/10000          | <b>0,01</b>       | 0,00              |
| B2    | 1,065     | MSP- Char (auto)/17 | 0,0         | 0                | <b>-0,1</b>  | <b>1/10000</b>   | 0,00              | <b>0,01</b>       |
| B2    | 1,065     | MSP- Char (auto)/18 | 0,0         | 0                | <b>0,0</b>   | <b>1/10000</b>   | 0,00              | <b>0,00</b>       |
| B3    | 0,000     | MSP- Char (auto)/15 | <b>0,0</b>  | <b>0</b>         | <b>0,0</b>   | <b>0</b>         | <b>0,00</b>       | <b>0,00</b>       |
| B3    | 1,929     | MSP- Char (auto)/16 | <b>0,6</b>  | <b>1/6313</b>    | 0,0          | 0                | <b>0,03</b>       | 0,00              |
| B4    | 0,000     | MSP- Char (auto)/15 | <b>0,0</b>  | <b>0</b>         | 0,0          | <b>0</b>         | <b>0,00</b>       | 0,00              |
| B4    | 1,929     | MSP- Char (auto)/16 | <b>0,6</b>  | <b>1/6312</b>    | 0,0          | 0                | <b>0,03</b>       | 0,00              |
| B4    | 0,482     | MSP- Char (auto)/16 | 0,2         | 1/10000          | <b>0,0</b>   | 1/10000          | 0,01              | <b>0,00</b>       |
| B4    | 0,965     | MSP- Char (auto)/16 | 0,4         | 1/8861           | <b>0,0</b>   | <b>1/10000</b>   | 0,02              | <b>0,00</b>       |
| B5    | 0,000     | MSP- Char (auto)/15 | <b>0,0</b>  | <b>0</b>         | <b>0,0</b>   | <b>0</b>         | <b>0,00</b>       | <b>0,00</b>       |
| B5    | 1,929     | MSP- Char (auto)/16 | <b>0,6</b>  | <b>1/6312</b>    | 0,0          | 0                | <b>0,03</b>       | 0,00              |
| B6    | 0,000     | MSP- Char (auto)/15 | <b>0,0</b>  | <b>0</b>         | <b>0,0</b>   | <b>0</b>         | <b>0,00</b>       | <b>0,00</b>       |
| B6    | 1,929     | MSP- Char (auto)/16 | <b>0,6</b>  | <b>1/6312</b>    | 0,0          | 0                | <b>0,03</b>       | 0,00              |
| B7    | 0,000     | MSP- Char (auto)/15 | <b>0,0</b>  | <b>0</b>         | 0,0          | 0                | <b>0,00</b>       | 0,00              |
| B7    | 3,627     | MSP- Char (auto)/17 | 0,0         | 0                | <b>-9,9</b>  | 1/730            | 0,00              | <b>0,27</b>       |
| B7    | 3,627     | MSP- Char (auto)/18 | 0,0         | 0                | <b>3,8</b>   | <b>1/1902</b>    | 0,00              | <b>0,11</b>       |
| B7    | 3,627     | MSP- Char (auto)/17 | 0,0         | 0                | -9,9         | <b>1/730</b>     | 0,00              | 0,27              |
| B8    | 0,000     | MSP- Char (auto)/15 | <b>0,0</b>  | <b>0</b>         | <b>0,0</b>   | <b>0</b>         | <b>0,00</b>       | <b>0,00</b>       |
| B8    | 1,929     | MSP- Char (auto)/16 | <b>0,6</b>  | <b>1/6312</b>    | 0,0          | 0                | <b>0,03</b>       | 0,00              |
| B9    | 3,170     | MSP- Char (auto)/16 | <b>-4,3</b> | <b>1/486</b>     | -0,3         | 1/10000          | <b>0,41</b>       | 0,01              |
| B9    | 0,000     | MSP- Char (auto)/15 | <b>0,0</b>  | <b>0</b>         | 0,0          | 0                | <b>0,00</b>       | 0,00              |
| B9    | 10,551    | MSP- Char (auto)/17 | 0,0         | 0                | <b>-7,9</b>  | <b>1/270</b>     | 0,00              | <b>0,74</b>       |
| B9    | 10,551    | MSP- Char (auto)/18 | 0,0         | 0                | <b>2,0</b>   | <b>1/1086</b>    | 0,00              | <b>0,18</b>       |
| B10   | 0,000     | MSP- Char (auto)/15 | <b>0,0</b>  | <b>0</b>         | <b>0,0</b>   | <b>0</b>         | <b>0,00</b>       | <b>0,00</b>       |
| B10   | 1,929     | MSP- Char (auto)/16 | <b>1,2</b>  | <b>1/3157</b>    | 0,0          | 0                | <b>0,06</b>       | 0,00              |
| B11   | 0,000     | MSP- Char (auto)/15 | <b>0,0</b>  | <b>0</b>         | 0,0          | 0                | <b>0,00</b>       | 0,00              |
| B11   | 3,618     | MSP- Char (auto)/17 | 0,0         | 0                | <b>-9,8</b>  | <b>1/736</b>     | 0,00              | <b>0,27</b>       |
| B11   | 3,618     | MSP- Char (auto)/18 | 0,0         | 0                | <b>3,8</b>   | <b>1/1917</b>    | 0,00              | 0,10              |
| B11   | 3,618     | MSP- Char (auto)/18 | 0,0         | 0                | 3,8          | 1/1917           | 0,00              | <b>0,10</b>       |
| B12   | 1,834     | MSP- Char (auto)/16 | <b>0,0</b>  | 1/10000          | -2,2         | 1/3268           | 0,00              | 0,06              |
| B12   | 2,292     | MSP- Char (auto)/16 | <b>0,0</b>  | <b>1/10000</b>   | -2,6         | 1/2787           | 0,00              | 0,07              |
| B12   | 1,375     | MSP- Char (auto)/16 | 0,0         | <b>1/10000</b>   | -1,7         | 1/4148           | 0,00              | 0,05              |
| B12   | 5,451     | MSP- Char (auto)/16 | 0,0         | 1/10000          | -2,2         | 1/3336           | <b>0,00</b>       | 0,06              |
| B12   | 5,005     | MSP- Char (auto)/16 | 0,0         | 1/10000          | -2,6         | 1/2835           | <b>0,00</b>       | 0,07              |
| B12   | 3,668     | MSP- Char (auto)/17 | 0,0         | 0                | <b>-18,4</b> | <b>1/394</b>     | 0,00              | <b>0,51</b>       |
| B12   | 3,668     | MSP- Char (auto)/18 | 0,0         | 0                | <b>10,0</b>  | <b>1/724</b>     | 0,00              | <b>0,28</b>       |
| B13   | 3,170     | MSP- Char (auto)/16 | <b>-4,3</b> | <b>1/489</b>     | -0,3         | 1/10000          | <b>0,41</b>       | 0,01              |
| B13   | 0,000     | MSP- Char (auto)/15 | <b>0,0</b>  | <b>0</b>         | 0,0          | 0                | <b>0,00</b>       | 0,00              |
| B13   | 10,551    | MSP- Char (auto)/17 | 0,0         | 0                | <b>-7,9</b>  | <b>1/271</b>     | 0,00              | <b>0,74</b>       |
| B13   | 10,551    | MSP- Char (auto)/18 | 0,0         | 0                | <b>2,0</b>   | <b>1/1089</b>    | 0,00              | <b>0,18</b>       |
| B14   | 0,000     | MSP- Char (auto)/15 | <b>0,0</b>  | <b>0</b>         | 0,0          | 0                | <b>0,00</b>       | 0,00              |
| B14   | 3,627     | MSP- Char (auto)/17 | 0,0         | 0                | <b>-9,9</b>  | <b>1/730</b>     | 0,00              | <b>0,27</b>       |
| B14   | 3,627     | MSP- Char (auto)/18 | 0,0         | 0                | <b>3,8</b>   | <b>1/1902</b>    | 0,00              | <b>0,11</b>       |
| B15   | 0,458     | MSP- Char (auto)/16 | <b>0,0</b>  | <b>1/10000</b>   | -0,7         | 1/9960           | 0,00              | 0,02              |
| B15   | 0,000     | MSP- Char (auto)/15 | <b>0,0</b>  | <b>0</b>         | 0,0          | 0                | <b>0,00</b>       | 0,00              |
| B15   | 6,789     | MSP- Char (auto)/16 | 0,0         | 1/10000          | -0,7         | 1/10000          | <b>0,00</b>       | 0,02              |
| B15   | 3,668     | MSP- Char (auto)/17 | 0,0         | 0                | <b>-13,1</b> | <b>1/551</b>     | 0,00              | <b>0,36</b>       |
| B15   | 3,668     | MSP- Char (auto)/18 | 0,0         | 0                | <b>4,4</b>   | <b>1/1638</b>    | 0,00              | <b>0,12</b>       |
| B16   | 0,000     | MSP- Char (auto)/15 | <b>0,0</b>  | <b>0</b>         | <b>0,0</b>   | <b>0</b>         | <b>0,00</b>       | <b>0,00</b>       |
| B16   | 1,929     | MSP- Char (auto)/16 | <b>1,2</b>  | <b>1/3157</b>    | 0,0          | 0                | <b>0,06</b>       | 0,00              |
| B17   | 0,000     | MSP- Char (auto)/15 | <b>0,0</b>  | <b>0</b>         | <b>0,0</b>   | <b>0</b>         | <b>0,00</b>       | <b>0,00</b>       |
| B17   | 1,604     | MSP- Char (auto)/16 | <b>0,3</b>  | <b>1/10000</b>   | 0,0          | 0                | <b>0,02</b>       | 0,00              |



| Dílec | dx<br>[m] | Stav - kombinace    | uy<br>[mm]  | Rel uy<br>[1/xx] | uz<br>[mm]   | Rel uz<br>[1/xx] | Posudek uy<br>[-] | Posudek uz<br>[-] |
|-------|-----------|---------------------|-------------|------------------|--------------|------------------|-------------------|-------------------|
| B18   | 0,000     | MSP- Char (auto)/15 | <b>0,0</b>  | <b>0</b>         | 0,0          | 0                | <b>0,00</b>       | 0,00              |
| B18   | 4,974     | MSP- Char (auto)/17 | 0,0         | 0                | <b>-1,7</b>  | <b>1/3212</b>    | 0,00              | <b>0,06</b>       |
| B18   | 4,974     | MSP- Char (auto)/18 | 0,0         | 0                | <b>0,6</b>   | <b>1/8351</b>    | 0,00              | <b>0,02</b>       |
| B19   | 0,000     | MSP- Char (auto)/15 | <b>0,0</b>  | <b>0</b>         | <b>0,0</b>   | <b>0</b>         | <b>0,00</b>       | <b>0,00</b>       |
| B19   | 1,929     | MSP- Char (auto)/16 | <b>1,2</b>  | <b>1/3158</b>    | 0,0          | 0                | <b>0,06</b>       | 0,00              |
| B20   | 0,000     | MSP- Char (auto)/15 | <b>0,0</b>  | <b>0</b>         | 0,0          | 0                | <b>0,00</b>       | 0,00              |
| B20   | 3,618     | MSP- Char (auto)/17 | 0,0         | 0                | <b>-9,8</b>  | <b>1/736</b>     | 0,00              | <b>0,27</b>       |
| B20   | 3,618     | MSP- Char (auto)/18 | 0,0         | 0                | <b>3,8</b>   | <b>1/1917</b>    | 0,00              | <b>0,10</b>       |
| B22   | 0,000     | MSP- Char (auto)/15 | <b>0,0</b>  | <b>0</b>         | <b>0,0</b>   | <b>0</b>         | <b>0,00</b>       | <b>0,00</b>       |
| B22   | 1,604     | MSP- Char (auto)/16 | <b>0,3</b>  | <b>1/10000</b>   | 0,0          | 0                | <b>0,02</b>       | 0,00              |
| B23   | 0,000     | MSP- Char (auto)/15 | <b>0,0</b>  | <b>0</b>         | 0,0          | 0                | <b>0,00</b>       | 0,00              |
| B23   | 4,988     | MSP- Char (auto)/17 | 0,0         | 0                | <b>-1,7</b>  | <b>1/3186</b>    | 0,00              | <b>0,06</b>       |
| B23   | 4,988     | MSP- Char (auto)/18 | 0,0         | 0                | <b>0,7</b>   | <b>1/8284</b>    | 0,00              | <b>0,02</b>       |
| B24   | 3,170     | MSP- Char (auto)/16 | <b>-4,3</b> | <b>1/485</b>     | -0,3         | 1/10000          | <b>0,41</b>       | 0,01              |
| B24   | 0,000     | MSP- Char (auto)/15 | <b>0,0</b>  | <b>0</b>         | 0,0          | 0                | <b>0,00</b>       | 0,00              |
| B24   | 10,551    | MSP- Char (auto)/17 | 0,0         | 0                | <b>-7,5</b>  | <b>1/282</b>     | 0,00              | <b>0,71</b>       |
| B24   | 10,551    | MSP- Char (auto)/18 | 0,0         | 0                | <b>1,7</b>   | <b>1/1259</b>    | 0,00              | <b>0,16</b>       |
| B25   | 0,000     | MSP- Char (auto)/15 | <b>0,0</b>  | <b>0</b>         | <b>0,0</b>   | <b>0</b>         | <b>0,00</b>       | <b>0,00</b>       |
| B25   | 1,929     | MSP- Char (auto)/16 | <b>0,6</b>  | <b>1/6312</b>    | 0,0          | 0                | <b>0,03</b>       | 0,00              |
| B26   | 2,779     | MSP- Char (auto)/16 | <b>-0,8</b> | <b>1/2786</b>    | 0,2          | 1/10000          | <b>0,07</b>       | 0,01              |
| B26   | 0,000     | MSP- Char (auto)/15 | <b>0,0</b>  | <b>0</b>         | 0,0          | 0                | <b>0,00</b>       | 0,00              |
| B26   | 5,974     | MSP- Char (auto)/17 | 0,0         | 0                | <b>-6,5</b>  | <b>1/327</b>     | 0,00              | <b>0,61</b>       |
| B26   | 5,974     | MSP- Char (auto)/18 | 0,0         | 0                | <b>1,4</b>   | <b>1/1512</b>    | 0,00              | <b>0,13</b>       |
| B27   | 2,779     | MSP- Char (auto)/16 | <b>-0,8</b> | <b>1/2793</b>    | 0,2          | 1/10000          | <b>0,07</b>       | 0,01              |
| B27   | 0,000     | MSP- Char (auto)/15 | <b>0,0</b>  | <b>0</b>         | 0,0          | 0                | <b>0,00</b>       | 0,00              |
| B27   | 5,974     | MSP- Char (auto)/17 | 0,0         | 0                | <b>-6,3</b>  | <b>1/338</b>     | 0,00              | <b>0,59</b>       |
| B27   | 5,974     | MSP- Char (auto)/18 | 0,0         | 0                | <b>1,4</b>   | <b>1/1576</b>    | 0,00              | <b>0,13</b>       |
| B28   | 2,779     | MSP- Char (auto)/16 | <b>-0,8</b> | <b>1/2792</b>    | 0,2          | 1/10000          | <b>0,07</b>       | 0,01              |
| B28   | 0,000     | MSP- Char (auto)/15 | <b>0,0</b>  | <b>0</b>         | 0,0          | 0                | <b>0,00</b>       | 0,00              |
| B28   | 5,974     | MSP- Char (auto)/17 | 0,0         | 0                | <b>-6,3</b>  | <b>1/338</b>     | 0,00              | <b>0,59</b>       |
| B28   | 5,974     | MSP- Char (auto)/18 | 0,0         | 0                | <b>1,4</b>   | <b>1/1576</b>    | 0,00              | <b>0,13</b>       |
| B29   | 2,779     | MSP- Char (auto)/16 | <b>-0,8</b> | <b>1/2784</b>    | 0,2          | 1/10000          | <b>0,07</b>       | 0,01              |
| B29   | 0,000     | MSP- Char (auto)/15 | <b>0,0</b>  | <b>0</b>         | 0,0          | 0                | <b>0,00</b>       | 0,00              |
| B29   | 5,974     | MSP- Char (auto)/17 | 0,0         | 0                | <b>-6,5</b>  | <b>1/327</b>     | 0,00              | <b>0,61</b>       |
| B29   | 5,974     | MSP- Char (auto)/18 | 0,0         | 0                | <b>1,4</b>   | <b>1/1512</b>    | 0,00              | <b>0,13</b>       |
| B30   | 0,917     | MSP- Char (auto)/16 | <b>0,0</b>  | <b>1/10000</b>   | -1,2         | 1/6005           | 0,00              | 0,03              |
| B30   | 0,458     | MSP- Char (auto)/16 | <b>0,0</b>  | 1/10000          | -0,6         | 1/10000          | 0,00              | 0,02              |
| B30   | 0,000     | MSP- Char (auto)/15 | 0,0         | <b>0</b>         | 0,0          | 0                | 0,00              | 0,00              |
| B30   | 6,343     | MSP- Char (auto)/16 | 0,0         | 1/10000          | -1,2         | 1/6155           | <b>0,00</b>       | 0,03              |
| B30   | 6,789     | MSP- Char (auto)/16 | 0,0         | 1/10000          | -0,6         | 1/10000          | <b>0,00</b>       | 0,02              |
| B30   | 3,668     | MSP- Char (auto)/17 | 0,0         | 0                | <b>-11,0</b> | <b>1/656</b>     | 0,00              | <b>0,31</b>       |
| B30   | 3,668     | MSP- Char (auto)/18 | 0,0         | 0                | <b>3,7</b>   | <b>1/1951</b>    | 0,00              | <b>0,10</b>       |
| B31   | 0,000     | MSP- Char (auto)/15 | <b>0,0</b>  | <b>0</b>         | 0,0          | 0                | 0,00              | 0,00              |
| B31   | 1,065     | MSP- Char (auto)/16 | <b>0,1</b>  | <b>1/10000</b>   | 0,0          | 1/10000          | <b>0,01</b>       | 0,00              |
| B31   | 2,130     | MSP- Char (auto)/16 | 0,0         | 1/10000          | 0,0          | 1/10000          | <b>0,00</b>       | 0,00              |
| B31   | 1,065     | MSP- Char (auto)/17 | 0,0         | 0                | <b>-0,1</b>  | <b>1/10000</b>   | 0,00              | <b>0,01</b>       |
| B31   | 1,065     | MSP- Char (auto)/18 | 0,0         | 0                | <b>0,0</b>   | <b>1/10000</b>   | 0,00              | <b>0,00</b>       |
| B32   | 0,000     | MSP- Char (auto)/15 | <b>0,0</b>  | <b>0</b>         | 0,0          | 0                | <b>0,00</b>       | 0,00              |
| B32   | 1,065     | MSP- Char (auto)/16 | <b>0,1</b>  | <b>1/10000</b>   | 0,0          | 1/10000          | <b>0,01</b>       | 0,00              |
| B32   | 1,065     | MSP- Char (auto)/17 | 0,0         | 0                | <b>-0,1</b>  | <b>1/10000</b>   | 0,00              | <b>0,01</b>       |
| B32   | 1,065     | MSP- Char (auto)/18 | 0,0         | 0                | <b>0,0</b>   | <b>1/10000</b>   | 0,00              | <b>0,00</b>       |
| B33   | 0,000     | MSP- Char (auto)/15 | <b>0,0</b>  | <b>0</b>         | <b>0,0</b>   | <b>0</b>         | <b>0,00</b>       | <b>0,00</b>       |
| B33   | 1,929     | MSP- Char (auto)/16 | <b>1,2</b>  | <b>1/3158</b>    | 0,0          | 0                | <b>0,06</b>       | 0,00              |
| B34   | 0,000     | MSP- Char (auto)/15 | <b>0,0</b>  | <b>0</b>         | 0,0          | 0                | <b>0,00</b>       | 0,00              |
| B34   | 1,876     | MSP- Char (auto)/17 | 0,0         | 0                | <b>-0,7</b>  | <b>1/5751</b>    | 0,00              | <b>0,03</b>       |
| B34   | 1,876     | MSP- Char (auto)/18 | 0,0         | 0                | <b>0,2</b>   | <b>1/10000</b>   | 0,00              | <b>0,01</b>       |
| B35   | 0,000     | MSP- Char (auto)/15 | <b>0,0</b>  | <b>0</b>         | 0,0          | 0                | <b>0,00</b>       | 0,00              |
| B35   | 1,876     | MSP- Char (auto)/17 | 0,0         | 0                | <b>-1,2</b>  | <b>1/3159</b>    | 0,00              | <b>0,06</b>       |
| B35   | 1,876     | MSP- Char (auto)/18 | 0,0         | 0                | <b>0,7</b>   | <b>1/5534</b>    | 0,00              | <b>0,04</b>       |
| B36   | 0,000     | MSP- Char (auto)/15 | <b>0,0</b>  | <b>0</b>         | 0,0          | 0                | <b>0,00</b>       | 0,00              |
| B36   | 1,851     | MSP- Char (auto)/17 | 0,0         | 0                | <b>-0,6</b>  | <b>1/5985</b>    | 0,00              | <b>0,03</b>       |
| B36   | 1,851     | MSP- Char (auto)/18 | 0,0         | 0                | <b>0,2</b>   | <b>1/10000</b>   | 0,00              | <b>0,01</b>       |
| B37   | 0,000     | MSP- Char (auto)/15 | <b>0,0</b>  | <b>0</b>         | 0,0          | 0                | <b>0,00</b>       | 0,00              |
| B37   | 1,851     | MSP- Char (auto)/17 | 0,0         | 0                | <b>-1,1</b>  | <b>1/3288</b>    | 0,00              | <b>0,06</b>       |
| B37   | 1,851     | MSP- Char (auto)/18 | 0,0         | 0                | <b>0,6</b>   | <b>1/5759</b>    | 0,00              | <b>0,03</b>       |
| B38   | 0,000     | MSP- Char (auto)/15 | <b>0,0</b>  | <b>0</b>         | 0,0          | 0                | <b>0,00</b>       | 0,00              |

| Dílec | dx<br>[m] | Stav - kombinace    | uy<br>[mm]  | Rel uy<br>[1/xx] | uz<br>[mm]   | Rel uz<br>[1/xx] | Posudek uy<br>[-] | Posudek uz<br>[-] |
|-------|-----------|---------------------|-------------|------------------|--------------|------------------|-------------------|-------------------|
| B38   | 1,851     | MSP- Char (auto)/17 | 0,0         | 0                | <b>-0,6</b>  | <b>1/5985</b>    | 0,00              | <b>0,03</b>       |
| B38   | 1,851     | MSP- Char (auto)/18 | 0,0         | 0                | <b>0,2</b>   | <b>1/10000</b>   | 0,00              | <b>0,01</b>       |
| B39   | 0,000     | MSP- Char (auto)/15 | <b>0,0</b>  | <b>0</b>         | 0,0          | 0                | <b>0,00</b>       | 0,00              |
| B39   | 1,851     | MSP- Char (auto)/17 | 0,0         | 0                | <b>-1,1</b>  | <b>1/3288</b>    | 0,00              | <b>0,06</b>       |
| B39   | 1,851     | MSP- Char (auto)/18 | 0,0         | 0                | <b>0,6</b>   | <b>1/5759</b>    | 0,00              | <b>0,03</b>       |
| B40   | 0,000     | MSP- Char (auto)/15 | <b>0,0</b>  | <b>0</b>         | 0,0          | 0                | <b>0,00</b>       | 0,00              |
| B40   | 1,851     | MSP- Char (auto)/17 | 0,0         | 0                | <b>-1,1</b>  | <b>1/3288</b>    | 0,00              | <b>0,06</b>       |
| B40   | 1,851     | MSP- Char (auto)/18 | 0,0         | 0                | <b>0,6</b>   | <b>1/5759</b>    | 0,00              | <b>0,03</b>       |
| B41   | 0,000     | MSP- Char (auto)/15 | <b>0,0</b>  | <b>0</b>         | 0,0          | 0                | <b>0,00</b>       | 0,00              |
| B41   | 1,851     | MSP- Char (auto)/17 | 0,0         | 0                | <b>-0,6</b>  | <b>1/5985</b>    | 0,00              | <b>0,03</b>       |
| B41   | 1,851     | MSP- Char (auto)/18 | 0,0         | 0                | <b>0,2</b>   | <b>1/10000</b>   | 0,00              | <b>0,01</b>       |
| B42   | 0,000     | MSP- Char (auto)/15 | <b>0,0</b>  | <b>0</b>         | 0,0          | 0                | <b>0,00</b>       | 0,00              |
| B42   | 1,876     | MSP- Char (auto)/17 | 0,0         | 0                | <b>-1,2</b>  | <b>1/3159</b>    | 0,00              | <b>0,06</b>       |
| B42   | 1,876     | MSP- Char (auto)/18 | 0,0         | 0                | <b>0,7</b>   | <b>1/5534</b>    | 0,00              | <b>0,04</b>       |
| B43   | 0,000     | MSP- Char (auto)/15 | <b>0,0</b>  | <b>0</b>         | 0,0          | 0                | <b>0,00</b>       | 0,00              |
| B43   | 1,876     | MSP- Char (auto)/17 | 0,0         | 0                | <b>-0,7</b>  | <b>1/5751</b>    | 0,00              | <b>0,03</b>       |
| B43   | 1,876     | MSP- Char (auto)/18 | 0,0         | 0                | <b>0,2</b>   | <b>1/10000</b>   | 0,00              | <b>0,01</b>       |
| B44   | 0,000     | MSP- Char (auto)/15 | <b>0,0</b>  | <b>0</b>         | 0,0          | 0                | <b>0,00</b>       | 0,00              |
| B44   | 3,668     | MSP- Char (auto)/17 | 0,0         | 0                | <b>-18,6</b> | <b>1/391</b>     | 0,00              | <b>0,51</b>       |
| B44   | 3,668     | MSP- Char (auto)/18 | 0,0         | 0                | <b>10,1</b>  | <b>1/719</b>     | 0,00              | <b>0,28</b>       |
| B45   | 0,000     | MSP- Char (auto)/15 | <b>0,0</b>  | <b>0</b>         | 0,0          | 0                | <b>0,00</b>       | 0,00              |
| B45   | 3,668     | MSP- Char (auto)/17 | 0,0         | 0                | <b>-13,3</b> | <b>1/547</b>     | 0,00              | <b>0,37</b>       |
| B45   | 3,668     | MSP- Char (auto)/18 | 0,0         | 0                | <b>4,5</b>   | <b>1/1626</b>    | 0,00              | <b>0,12</b>       |
| B46   | 0,000     | MSP- Char (auto)/15 | <b>0,0</b>  | <b>0</b>         | 0,0          | 0                | <b>0,00</b>       | 0,00              |
| B46   | 3,668     | MSP- Char (auto)/17 | 0,0         | 0                | <b>-11,2</b> | <b>1/651</b>     | 0,00              | <b>0,31</b>       |
| B46   | 3,668     | MSP- Char (auto)/18 | 0,0         | 0                | <b>3,7</b>   | <b>1/1936</b>    | 0,00              | <b>0,10</b>       |
| B47   | 0,000     | MSP- Char (auto)/15 | <b>0,0</b>  | <b>0</b>         | 0,0          | 0                | <b>0,00</b>       | 0,00              |
| B47   | 1,876     | MSP- Char (auto)/17 | 0,0         | 0                | <b>-0,7</b>  | <b>1/5751</b>    | 0,00              | <b>0,03</b>       |
| B47   | 1,876     | MSP- Char (auto)/18 | 0,0         | 0                | <b>0,2</b>   | <b>1/10000</b>   | 0,00              | <b>0,01</b>       |
| B48   | 0,000     | MSP- Char (auto)/15 | <b>0,0</b>  | <b>0</b>         | 0,0          | 0                | <b>0,00</b>       | 0,00              |
| B48   | 1,851     | MSP- Char (auto)/17 | 0,0         | 0                | <b>-0,6</b>  | <b>1/5985</b>    | 0,00              | <b>0,03</b>       |
| B48   | 1,851     | MSP- Char (auto)/18 | 0,0         | 0                | <b>0,2</b>   | <b>1/10000</b>   | 0,00              | <b>0,01</b>       |
| B49   | 0,000     | MSP- Char (auto)/15 | <b>0,0</b>  | <b>0</b>         | 0,0          | 0                | <b>0,00</b>       | 0,00              |
| B49   | 1,851     | MSP- Char (auto)/17 | 0,0         | 0                | <b>-0,6</b>  | <b>1/5985</b>    | 0,00              | <b>0,03</b>       |
| B49   | 1,851     | MSP- Char (auto)/18 | 0,0         | 0                | <b>0,2</b>   | <b>1/10000</b>   | 0,00              | <b>0,01</b>       |
| B50   | 0,000     | MSP- Char (auto)/15 | <b>0,0</b>  | <b>0</b>         | 0,0          | 0                | <b>0,00</b>       | 0,00              |
| B50   | 1,851     | MSP- Char (auto)/17 | 0,0         | 0                | <b>-0,6</b>  | <b>1/5985</b>    | 0,00              | <b>0,03</b>       |
| B50   | 1,851     | MSP- Char (auto)/18 | 0,0         | 0                | <b>0,2</b>   | <b>1/10000</b>   | 0,00              | <b>0,01</b>       |
| B51   | 0,000     | MSP- Char (auto)/15 | <b>0,0</b>  | <b>0</b>         | 0,0          | 0                | <b>0,00</b>       | 0,00              |
| B51   | 1,876     | MSP- Char (auto)/17 | 0,0         | 0                | <b>-0,7</b>  | <b>1/5751</b>    | 0,00              | <b>0,03</b>       |
| B51   | 1,876     | MSP- Char (auto)/18 | 0,0         | 0                | <b>0,2</b>   | <b>1/10000</b>   | 0,00              | <b>0,01</b>       |
| B442  | 3,170     | MSP- Char (auto)/16 | <b>-4,3</b> | <b>1/487</b>     | -0,3         | 1/10000          | <b>0,41</b>       | 0,01              |
| B442  | 0,000     | MSP- Char (auto)/15 | <b>0,0</b>  | <b>0</b>         | 0,0          | 0                | <b>0,00</b>       | 0,00              |
| B442  | 10,551    | MSP- Char (auto)/17 | 0,0         | 0                | <b>-7,5</b>  | <b>1/282</b>     | 0,00              | <b>0,71</b>       |
| B442  | 10,551    | MSP- Char (auto)/18 | 0,0         | 0                | <b>1,7</b>   | <b>1/1260</b>    | 0,00              | <b>0,16</b>       |



## 7. Kotvení

### 7.1. Sloupky



C-FIX 1.87.0.0  
Verze databáze  
2020.4.16.9.17  
Datum  
14.5.2020

**fischer** 

**fischer international s.r.o.**

Průmyslová 1833  
25001 Brandýs nad Labem  
Telefon: +42 03 26 90 46 01  
Fax: +42 03 26 90 46 00  
adam.vesely@fischer-cz.cz  
www.fischer-cz.cz

### Detaily návrhu

#### Kotva

Systém  
Kotva  
Kotvení hloubka  
Design data

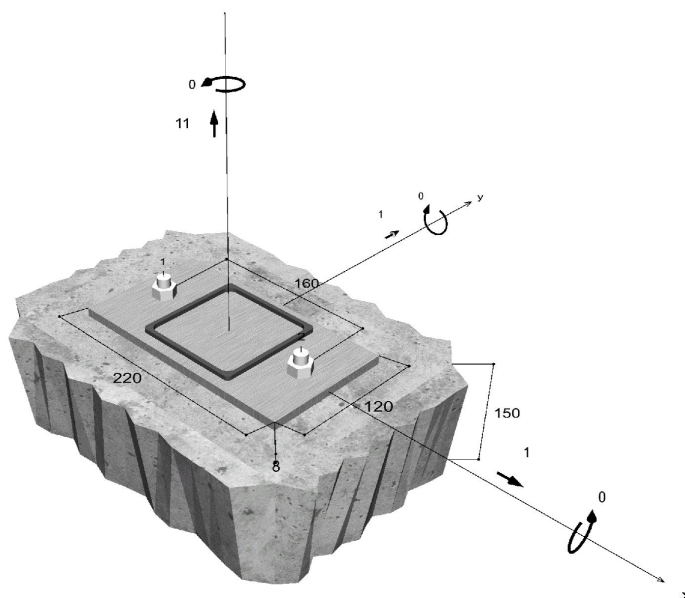
fischer Svorníková kotva FAZ II  
Svorníková kotva FAZ II 12/10, Ocel galvanicky zinkovaná  
50 mm  
Návrh kotev dle Beton Evropský technický posudek  
ETA-05/0069, Option 1,  
Datum vydání 3.7.2017



#### Geometrie / Zatížení

mm, kN, kNm

Hodnoty návrhového zatížení (včetně součinitele bezpečnosti pro zatížení)



Neodpovídá měřítku

Vstupní hodnoty a výsledky návrhu je nutné podrobit kontrole souladu s národními normami a certifikáty.

Strana 1



C-FIX 1.87.0.0  
Verze databáze  
2020.4.16.9.17  
Datum  
14.5.2020



### Vstupní data

|                    |                                                                      |
|--------------------|----------------------------------------------------------------------|
| Návrhová metoda    | TR055/Návrhová metoda ETA - Mechanické kotvy                         |
| Kotevní podklad    | Prostý beton nebo železobeton, C20/25, EN 206                        |
| Vlastnosti betonu  | Ťažený beton, Suchý otvor                                            |
| Výztuž             | Žádné nebo běžné armování... Bez výztuže. S výztuží proti rozštěpení |
| Metoda vrtání      | Příklepové vrtání                                                    |
| Typ montáže        | Průvlečná montáž                                                     |
| Prstencová mezera  | Prstencová mezera bez výplně                                         |
| Druh zatížení      | Statické                                                             |
| Distance           | Bez ohybu                                                            |
| Tvar kotevní desky | 220 mm x 120 mm x 8 mm                                               |
| Typ profilu        | Čtvercový jechl válcovaný za studena (QSH 100x4)                     |

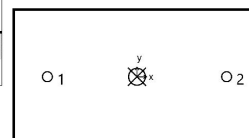
### Návrhová zatížení \*)

| # | N <sub>Sd</sub><br>kN | V <sub>Sd,x</sub><br>kN | V <sub>Sd,y</sub><br>kN | M <sub>Sd,x</sub><br>kNm | M <sub>Sd,y</sub><br>kNm | M <sub>T,Sd</sub><br>kNm | Druh zatížení |
|---|-----------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------|
| 1 | 11,00                 | 1,00                    | 1,00                    | 0,00                     | 0,00                     | 0,00                     | Statické      |

\*) Požadovaný součinitel bezpečnosti pro zatížení je vzat do úvahy

### Výsledné síly kotev

| Kotva č. | Tahová síla<br>kN | Smyková síla<br>kN | Smyková síla x<br>kN | Smyková síla y<br>kN |
|----------|-------------------|--------------------|----------------------|----------------------|
| 1        | 5,50              | 0,71               | 0,50                 | 0,50                 |
| 2        | 5,50              | 0,71               | 0,50                 | 0,50                 |



Max. stlačení betonu : 0,00 ‰  
Max. tlakové napětí v betonu : 0,0 N/mm<sup>2</sup>  
Výsledné tahové síly : 11,00 kN, Poloha X/Y ( 0 / 0 )  
Výsledné tlakové síly : 0,00 kN, Poloha X/Y ( 0 / 0 )

### Únosnost kombinace tahu a smyku.

|                                                                                                                                                                                 |                                                                                     |                        |                                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------------------------------------|
| $\beta_N = \beta_{N,c;2} = 0,65 \leq 1$<br>$\beta_V = \beta_{V;s;1} = 0,03 \leq 1$<br>$\beta_N^{1,5} + \beta_V^{1,5} = \beta_{N,c;2}^{1,5} + \beta_{V;s;2}^{1,5} = 0,53 \leq 1$ |  | <b>Zkouška úspěšná</b> | Rovnice (5.8a)<br>Rovnice (5.8b)<br>Rovnice (5.9) |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------------------------------------|

### Poznámky

Obecné a technické poznámky jsou uvedeny v úplném tiskovém výstupu.

Vstupní hodnoty a výsledky návrhu je nutné podrobit kontrole souladu s národními normami a certifikáty.

Strana 2

## 7.2. Trámy



**C-FIX 1.87.0.0**  
Verze databáze  
2020.4.16.9.17  
Datum  
14.5.2020

**fischer** 

**fischer international s.r.o.**

Průmyslová 1833  
25001 Brandýs nad Labem  
Telefon: +42 03 26 90 46 01  
Fax: +42 03 26 90 46 00  
adam.vesely@fischer-cz.cz  
www.fischer-cz.cz

### Detaily návrhu

#### Kotva

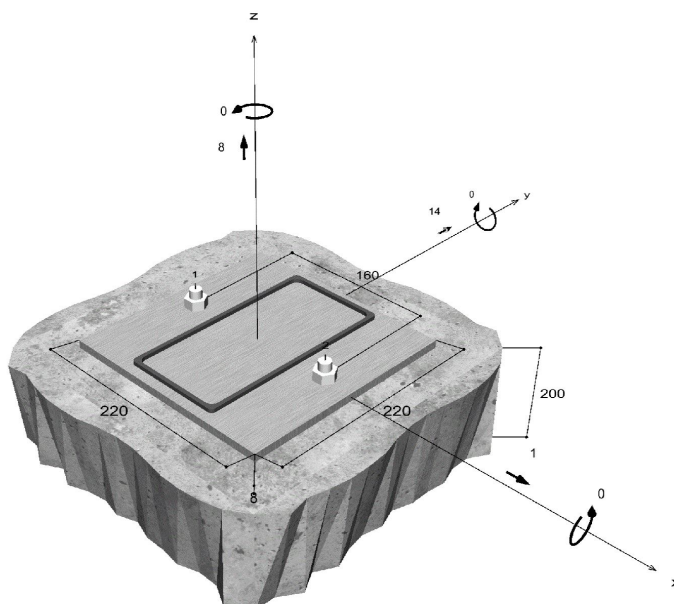
|                 |                                                                                                     |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Systém          | fischer Svorníková kotva FAZ II                                                                     |
| Kotva           | Svorníková kotva FAZ II 12/10, Ocel galvanicky zinkovaná                                            |
| Kotevní hloubka | 50 mm                                                                                               |
| Design data     | Návrh kotev dle Beton Evropský technický posudek<br>ETA-05/0069, Option 1,<br>Datum vydání 3.7.2017 |



#### Geometrie / Zatížení

mm, kN, kNm

Hodnoty návrhového zatížení (včetně součinitele bezpečnosti pro zatížení)



Neodpovídá měřítku

Vstupní hodnoty a výsledky návrhu je nutné podrobit kontrole souladu s národními normami a certifikáty.

Strana 1



C-FIX 1.87.0.0  
Verze databáze  
2020.4.16.9.17  
Datum  
14.5.2020



### Vstupní data

|                    |                                                                     |
|--------------------|---------------------------------------------------------------------|
| Návrhová metoda    | TR055/Návrhová metoda ETA - Mechanické kotvy                        |
| Kotevní podklad    | Prostý beton nebo železobeton, C20/25, EN 206                       |
| Vlastnosti betonu  | Ťažený beton, Suchý otvor                                           |
| Výztuž             | Žádné nebo běžné armování.. Bez výztuže. S výztuží proti rozštěpení |
| Metoda vrtání      | Příklepové vrtání                                                   |
| Typ montáže        | Průvlečná montáž                                                    |
| Prstencová mezera  | Prstencová mezera bez výplně                                        |
| Druh zatížení      | Statické                                                            |
| Distance           | Bez ohybu                                                           |
| Tvar kotevní desky | 220 mm x 220 mm x 8 mm                                              |
| Typ profilu        | Jekl válcovaný za studena (200x100x4)                               |

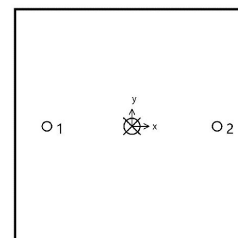
### Návrhová zatížení \*)

| # | N <sub>Sd</sub><br>kN | V <sub>Sd,x</sub><br>kN | V <sub>Sd,y</sub><br>kN | M <sub>Sd,x</sub><br>kNm | M <sub>Sd,y</sub><br>kNm | M <sub>T,Sd</sub><br>kNm | Druh zatížení |
|---|-----------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------|
| 1 | 8,00                  | 1,00                    | 14,00                   | 0,00                     | 0,00                     | 0,00                     | Statické      |

\*) Požadovaný součinitel bezpečnosti pro zatížení je vzat do úvahy

### Výsledné síly kotev

| Kotva č. | Tahová síla<br>kN | Smyková síla<br>kN | Smyková síla x<br>kN | Smyková síla y<br>kN |
|----------|-------------------|--------------------|----------------------|----------------------|
| 1        | 4,00              | 7,02               | 0,50                 | 7,00                 |
| 2        | 4,00              | 7,02               | 0,50                 | 7,00                 |



Max. stlačení betonu : 0,00 ‰  
Max. tlakové napětí v betonu : 0,0 N/mm<sup>2</sup>  
Výsledné tahové síly : 8,00 kN , Poloha X/Y ( 0 / 0 )  
Výsledné tlakové síly : 0,00 kN , Poloha X/Y ( 0 / 0 )

### Únosnost kombinace tahu a smyku.

$$\beta_N = \beta_{N,c;2} = 0,47 \leq 1$$

$$\beta_V = \beta_{V;s;1} = 0,29 \leq 1$$

$$\beta_N^{1,5} + \beta_V^{1,5} = \beta_{N,c;1}^{1,5} + \beta_{V;s;1}^{1,5} = 0,48 \leq 1$$



Zkouška úspěšná

Rovnice (5.8a)

Rovnice (5.8b)

Rovnice (5.9)

### Poznámky

Obecné a technické poznámky jsou uvedeny v úplném tiskovém výstupu.

Vstupní hodnoty a výsledky návrhu je nutné podrobit kontrole souladu s národními normami a certifikáty.

Strana 2